**Komisyon Adı :** Plan ve Bütçe Komisyonu

**Konu :** Plan ve Bütçe Komisyonu - Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (Bütçe + Kesin Hesap + Sayıştay Raporu)

**Dönemi :** 27

**Yasama Yılı :** 6

**Tarih :** 21.11.2022

 ALPAY ANTMEN (Mersin) - Teşekkür ederim Sayın Başkan.

 Sayın Bakan, değerli milletvekilleri; önce, PTT'den bahsetmek istiyorum. 2019 yılında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının Varlık Fonu'na devredilen ve bundan sonra da dengesi bozulan ilişkili kuruluşlardan biri. Kitler içinde en çok zarar eden kurum hâline geldi. Maalesef, gururumuz PTT, şu an zarar ediyor ve bu zararı da PTT emekçilerinden çıkarmaya çalışıyor.

 PTT, 2018 yılından beri personel almıyor, elindeki mevcut personele mobbing ve baskıyla daha çok iş yaptırarak kâr etmeye çalışıyor ve şunu söylemek istiyorum: PTT bir kamu kuruluşudur, önceliği kâr değildir.

 Bu arada, yılda 1.300 mezun veren posta hizmetleri programlarından, üniversitelerden mezun olan binlerce gencimiz PTT'nin alım yapmasını, personel alımı yapmasını bekliyor ve maalesef hâlâ işsizler. PTT emekçileri, 2018 yılından beri bugüne kadar herhangi bir memur ya da İHS'li personel işe alınmadığı için günde 110 tebligat gibi, inanılmaz bir şekilde mobbinge maruz kalarak çalıştırılmaya çalışılıyor. Baskılar, sürgünler PTT emekçilerini yıldırmaya başladı.

 Sayın Bakan, orada çok önemli bir husus daha var. Tebligat Kanunu'na göre adli tebligatların mutlaka memur eliyle yapılması gerekiyor fakat bugün için taşeron işçilerine bu adli tebligatlar yaptırılmaya çalışılıyor. Ben buradan bir hukukçu olarak uyarıyorum: Memur eliyle yapılmayan bütün adli tebligatlar hükümsüzdür, yok hükmündedir ve bunun yapılması ileride hak kayıplarına yol açacağından PTT'ye de ileride büyük tazminatlar söz konusu olabilir, doğabilir.

 Bu arada, PTT görevlendirilen, 2018 yılında 375 sayılı KHK'yle göreve başlayan İHS'liler, kadrolularla aynı görevi yaptıkları hâlde yaklaşık 3 bin lira civarında daha az maaş alıyorlar. Bunlar da memur, bir an önce İHS'lilerin kadroya alınmasını takdirlerinize sunuyorum.

 Sayın Bakan, Mersin'le ilgili bir şeyler daha söylemek istiyorum. Konuşmanızda Çukurova Havalimanı'nın şubat ayında açılacağını söylediniz; bunu bekleyeceğiz. Yıllardır açılmayan Çukurova Havalimanı'nın açılışı inşallah, Sayın Bakanlığınız dönemine gelir, yoksa seçimden sonra sizi Mersin'e bizzat davet ederek Millet İttifakı'nda biz açarız diyorum.

 Bu arada, On Birinci Kalkınma Planı'nda adı değişen Mersin Ana Konteyner Aktarma Limanı'nın, Mersin dışında fiziken başka bir yere yapılması mümkün değil; liman şartları, körfez şartları, deniz şartları buna uygun değil. Aynı zamanda, Mersin'in yapısı, demir yolu bağlantıları, kara yolu bağlantıları ve lojistik de üssü olması nedeniyle bu limanın Mersin'de yapılması gerekiyor. Bu konuda çalışmaya başlamanızı Sayın Bakanlığınızdan talep ediyorum.

 Mersin'le ilgili çok daha önemli bir konu var Sayın Bakan: Mersin Büyükşehir Belediyesi yüzyıllık bir rüyayı gerçekleştirmek için metro inşaatına başladı, kaynağı buldu, Belediye Meclisinden yetki aldı ve Sayın Cumhurbaşkanı bunu yatırım programına aldılar fakat bu proje bir imza bekliyor Sayın Bakan; Maliye Bakanı Sayın Nebati'nin önünde, aylardır bu projeyi imzalamıyor. Biz defalarca söyledik, dikkate almadı; ben bir de yetkili Bakan olarak sizden rica ediyorum, Sayın Nebati'den siz de rica ederseniz Mersin'in bu yüzyıllık hayaline lütfen engel olmasın.

 Bunun yanında, Sayın Bakan, Mersin'in kanayan yaralarından Çeşmeli-Taşucu otoyolunun da bir an önce başlanması, bitirilmesi gerekiyor; yoksa Mersinliler yazın üç dört ay 30 kilometreyi dört saatte, üç saatte alamıyorlar. Bu konuda çalışma yapmanız gerekiyor, topu topu 52 kilometrelik bir otoban.

 Bunun yanında, Sayın Bakan, konuşmanızdan Mersin'den Antep'e hızlı tren projenizden bahsettiniz. Bu ülke için iyi şeyler yapan herkesten Allah razı olsun. Bizim derdimiz bir şeylerin yapılması değil; yapılırken doğru düzgün yapılması, doğru bedellerle yapılması, çalınmasına çarpılmasına engel olunması. Ben Antep hızlı treniyle ilgili olarak bu hattın Urfa'ya, Diyarbakır'a ve Mardin'e kadar da uzatılmasını öneriyorum. Hiç olmazsa oradaki güzellikler de turizme açılabilir diyorum.

 BAŞKAN CEVDET YILMAZ - Son yarım dakikanız.

 ALPAY ANTMEN (Mersin) - Teşekkür ederim Sayın Başkan.

 Bunun yanında, yine, Mersin'den Aksaray'a bir tren hattı yapılması gerekiyor Mersin Limanı'nın Orta Anadolu'ya bağlanması için. Anladım, Bakanlığınızın süresi az kaldı, bitecek ama inşallah Türkiye Cumhuriyetinin 100'üncü yılında Millet İttifakı olarak, sizin yapmadığınız, eksik bıraktığınız, tamamlamadığınız veya düşünmediğiniz projeleri de yapmaya milletimize sizin huzurunuzda söz veriyoruz.

 Teşekkür ederim.