**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğün 96. Maddeleri gereğince arz ederim. 24.01.2022

**Alpay Antmen**

**Mersin Milletvekili**

19 Ocak 2022’de Adana-Gaziantep Karayolunda kar yağışı nedeniyle binlerce vatandaş yolda mahsur kalmıştır. Birçok araçta da akaryakıt bitmesi nedeniyle bazı vatandaşlar donma tehlikesi ile karşı karşıya kalmıştır. Yine aynı gün vatandaşlar gıda ve ilaçlara ulaşamamıştır.

Bu yaşananlardan 5 gün sonra 24 Ocak 2022 gecesi yine aynı şekilde Mersin-Adana-Ankara, İstanbul Ankara otoyolu kar yağışı nedeniyle ulaşıma kapandı. Vatandaşlar yolda mahsur kaldı. Aynı gün karayolları Genel Müdürlüğü'nden yapılan açıklamada "İstanbul Ankara TEM ve Devlet Yolu, Gerede Düzce arası kesim yoğun kar yağışı nedeniyle, güvenli trafik akışı sağlanana kadar, tüm araç geçişlerine kapatılmıştır" denildi. Ayrıca, ülke genelinde birçok yol kar yağışı nedeniyle ulaşıma kapandı, çok sayıda insan ve araç mahsur kaldı.

Bu bağlamda;

1 – 1 Ocak 2022 tarihinden; önergenin yanıtlandığı güne kadar geçen sürede yağış, bozuk yol, çökme, afet ve teknik aksaklıklar nedeniyle kapanan karayolları neresidir? Bu karayollarının bulundukları iller hangileridir? Bahsi geçen tarihler arasında kaç araç ve insanımız yolda mahsur kalmıştır? Yolda kalan araçların kaçı ticari araçtır?

2 – Önergede belirtilen tarih aralığında yolda kalan araçlar ne zaman ve ne şekillerde kurtarılmıştır? Bakanlığınıza, valiliklere, AFAD’a ve ilgili kurumlara gelen yardım ve kurtarılma talebi kaçtır?

3 – Bakanlığınıza ait kaç tane kar küreme, yol açma ve tuzlama aracı bulunmaktadır? Bunlar nerededir? Bunlardan kaçı bahsi geçen tarihler arasındaki kar yağışına müdahalede bulunmuştur? Müdahalede bulunan araçlar hangi ilde ne zaman harekete geçmiştir?

4 – Bakanlığınız bünyesinde çalışan kar küreme, yol açma ve tuzlama aracı operatörü sayısı kaçtır? Bunlar hangi illerdedir?

5 – Ocak 2020 ila önergenin yanıtlandığı tarihe kadar geçen sürede bakanlık olarak karayolları ve otoyollarda yaşanabilecek afet, yağış ve engelleyici olaylara karşı çalışacak kaç firma ile anlaşılmıştır? Bunlara ne kadar ödenmiştir? Bunların kaçı yaşanan kar yağışları ve afetlere müdahale etmiştir? Bahsi geçen şirketlerle ihale ne şekilde yapılmıştır ve bu firmalar hangileridir?