



“Karayollarının kar küreme araçları nerede?”

Haber Merkezi

Kar yağışı sonrası İstanbul-Ankara otoyolu başta olmak üzere Mersin-Ankara ve Adana-Gaziantep otoyollarında yollar kapandı ve vatandaş mahsur kaldı. Belediyelerin kendi yetki ve sorumluluk alanlarındaki yolları temizledikleri izlenirken Ulaştırma Bakanlığı ve ilgili kurumların araçlarının yeterli sayıda olmadığı ve şehirlerarası yollara zamanında müdahale etmediği kamuoyunda tartışılmaya başlandı. CHP Mersin Milletvekili [Alpay Antmen](#)



konuyu Meclise taşıdı. Antmen, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nun yanıtılaması için verdiği soru önergesinde 19 Ocak 2022'de Adana-Gaziantep Karayolunda kar yağışı nedeniyle binlerce vatandaşın yolda mahsur kaldığını belirterek “Birçok araçta da akaryakıt bitmesi nedeniyle bazı vatandaşlar donma tehlikesi ile karşı karşıya kalmıştır. Yine aynı gün vatandaşlar gıda ve ilaçlara ulaşamamıştır. Bakanlığınıza ait kaç tane kar küreme, yol açma ve tuzlama aracı bulunmaktadır? Bunlar nerededir? Bunlardan kaç bahsi geçen tarihler arasındaki kar yağışına müdahalede bulunmuştur?” diye sordu.

Bu yaşananlardan 5 gün sonra 24 Ocak 2022 gecesi yine aynı şekilde Mersin-Adana-Ankara; İstanbul-Ankara otoyolunun kar yağışı nedeniyle ulaşım kapandığının altını çizen CHP'li Vekil “Vatandaşlar yolda mahsur kaldı. Aynı gün Karayolları Genel Müdürlüğü'nden yapılan açıklamada ‘İstanbul Ankara TEM ve Devlet Yolu, Gerede Düzce arası kesim yoğun kar yağışı nedeniyle, güvenli trafik akışı sağlanana kadar, tüm araç geçişlerine kapatılmıştır’ denildi. Ayrıca, ülke genelinde birçok yol kar yağışı nedeniyle ulaşım kapandı, çok sayıda insan ve araç mahsur kaldı” ifadelerini kullandı.

BU SORULAR YANIT BEKLİYOR

CHP'li Antmen'in önergesinde yer alan sorular şunlar; “1 Ocak 2022 tarihinden; önergenin yanıtlandığı güne kadar geçen sürede yağış, bozuk yol, çökme,

afet ve teknik aksaklıklar nedeniyle kapanan karayolları neresidir? Bu karayollarının buldukları iller hangileridir? Bahsi geçen tarihler arasında kaç araç ve insanımız yolda mahsur kalmıştır? Yolda kalan araçların kaç ticari araçtır? Önergede belirtilen tarih aralığında yolda kalan araçlar ne zaman ve ne şekillerde kurtarılmıştır? Bakanlığınıza, valiliklere, AFAD'a ve ilgili kurumlara gelen yardım ve kurtarıma talebi kaçtır? Bakanlığınıza ait kaç tane kar küreme, yol açma ve tuzlama aracı bulunmaktadır? Bunlar nerededir? Bunlardan kaç bahsi geçen tarihler arasındaki kar yağışına müdahalede bulunmuştur? Müdahalede bulunan araçlar hangi ilde ne zaman harekete geçmiştir? Bakanlığınız bünyesinde çalışan kar küreme, yol açma ve tuzlama aracı operatörü sayısı kaçtır? Bunlar hangi illerdedir? Ocak 2020 ile önergenin yanıtlandığı tarihe kadar geçen sürede bakanlık olarak karayolları ve otoyollarda yaşanabilecek afet, yağış ve engelleyici olaylara karşı çalışacak kaç firma ile anlaşmıştır? Bunlara ne kadar ödenmiştir? Bunların kaçı yaşanan kar yağışları ve afetlere müdahale etmiştir? Bahsi geçen şirketlerle ihale ne şekilde yapılmıştır ve bu firmalar hangileridir?”.