

CHP Mersin Milletvekili Antmen yeni otobanı kullandı, ardından soru önergesi verdi:

"BU YOLDAN GEÇMEK NEDEN 144 LİRA?"



CHP Mersin Milletvekili **Alpays Antmen**, henüz tam olarak tamamlanmamasına rağmen 144 liralık geçiş

ücretiyle kullanıma açılan Adana-Ankara otobanını meclis gündemine taşıdı. Özel aracıyla yeni yolu kullanarak Mersin'den Ankara'ya giden **Alpays Antmen**, yolla ilgili izlenimlerini bir video mesajla sosyal medyada paylaştı. Antmen, Ulaştırma Bakanı'na verdiği soru önergesinde "Adana - Ankara otobanı neden

144 lira gibi fahiş bir ücretle kullanılmaktadır?" diye sordu. Antmen, Adana-Ankara otobanında yaklaşık 300 kilometre boyunca tek bir akaryakıt istasyonu ve mola yerinin olmadığını da vurguladı. Antmen, "Henüz tam olarak tamamlanmamış bu yol neden alelacele ve fahiş fiyatla açıldı" sorusunu gündeme getirdi. 4'te



CHP Mersin Milletvekili Antmen soru önergesi verdi: "BU YOLDAN GEÇMEK NEDEN 144 LİRA?"

CHP Mersin Milletvekili **Alpay Antmen**, Adana Ankara otobanını Meclis gündemine taşıdı. Otobanın Ankara girişinde çektiği videoyu da sosyal medya hesaplarında paylaştan Antmen "Adana – Ankara otobanı neden 144 lira gibi fahiş bir ücretle kullanılmaktadır? Vatandaşlarımız dünyanın en pahalı benzinini kullanmakta ve araç satın alırken çok yüksek vergiler ödemektedir. Bu durumlar yetmediği için mi bu otobana 144 lira geçiş ücreti belirlenmiştir?" diye sordu. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yanıtlanması istemiyle verdiği soru önergesinde 144 lira kullanım ücreti olan Adana-Ankara Otobanının

da yaklaşık 300 kilometre boyunca tek bir akaryakıt istasyonu ve mola yerinin olmadığını belirten Antmen, "Otoyolda herhangi bir araçta bir vatandaşın hastalanması, yaralanması veya mola vermesi gerektiğinde duracağı ve ihtiyacını gidereceği tek bir yer bulunmamaktadır. Birçok vatandaşın da benzini yetmediği için otobanda kaldığı ve yardım gelene kadar da beklemek zorunda kaldığı da bilinmektedir" ifadelerini kullandı. Bakan Karaismailoğlu'na Adana-Ankara otoyolunun ihale bedelini ve geçiş garantisi sayısını da soran Antmen'in önergesinde yer alan sorular şu şekilde: "Adana – Ankara otobanında yaklaşık 300 kilometre



boyunca neden akaryakıt istasyonu ve mola yeri bulunmamaktadır? Yolda kalan ve mola vermek zorunda kalacak vatandaşlar ne yapacak? Bu otoban, akaryakıt istasyonları ve mola yerleri bitmeden neden açıldı? Adana – Ankara otobanı neden 144 lira gibi fahiş bir ücretle kullanılmaktadır?

Vatandaşlarımız dünyanın en pahalı benzinini kullanmakta ve araç satın alırken çok yüksek vergiler ödemektedir. Bu durumlar yetmediği için mi bu otobana 144 lira geçiş ücreti belirlenmiştir? Adana - Ankara Otoyolu'nda günlük verilen araç garantisi sayısı kaçtır? Bugüne kadar kaç araç bu otobanı

kullanmıştır? Ne kadar gelir elde edilmiştir? Adana - Ankara Otoyolu ihalesi ne zaman yapılmıştır? Bu ihaleye hangi şirketler katılmıştır? İhale bedeli nedir? Bahsi geçen otobanda bugüne kadar kaç araç benzin ve teknik sorunlar nedeniyle durmak zorunda kalmıştır? (Haber Merkezi)