



CHP'DEN ATATÜRK PARKI'NIN KATLEDİLMESİNE TEPKİ



CHP Mersin Milletvekili **Cengiz Gökçel**, Mersin Çevre Platformu'nun düzenlediği Atatürk Parkı'na konteyner limanı yapılmasına karşı düzenlediği basın açıklamasında konuştu. Atatürk Parkı'nın katledilmesine tepki gösteren CHP Mersin Milletvekili **Cengiz Gökçel**, Liman genişletme projesinin temel atma törenine katılan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'na da çağrı yaptı. Gökçel; "Biraz sonra buraya temel atma törenine gelecek Bakan'a bu kararından vazgeçmesini tavsiye ediyorum"

dedi. Mersin'de konteyner limanı genişletme projesine tepkiler çığ gibi büyüyor. Kentin simge merkezlerinden olan Atatürk Parkı'na da içine alacak projenin durdurulması için Mersin Çevre Platformu Atatürk Parkı ve sahlinde basın açıklaması yaptı. Basın açıklamasına CHP Mersin İl Başkanı Adil Aktay ve CHP Mersin Milletvekilleri **Cengiz Gökçel**, **Ali Mahir Başarır** ve **Alpay Antmen** katıldı. Düzenlenen basın açıklamasında konuşan CHP Mersin Milletvekili **Cengiz Gökçel**, Mersin Limanı

Genişletme Projesinin Atatürk Parkı'nı katledeceğini vurguladı. Gökçel, "Deyim yerindeyse bu proje Mersin'in kalbine hançer saplamaktır. Atatürk parkını yok etmektedir. Buraya gelen, mersine gelen yoksul ailelerin, kırsaldan gelen ailelerin çocuklarının şehir hayatına karıştığı yerdir Atatürk Parkı, denizle buluştuğu yerdir Atatürk Parkı, köyden traktörüyle gelip çocukların denizle tanıştığı yerdir Atatürk Parkı. Ben de denizle bu şekilde Atatürk Parkında tanıştım" diye konuştu.

"Kimse Bizi Yatırım

Karşıtı Gösteremez" CHP'li Gökçel konuşmasında, "Hepimiz biliyoruz ki dünyada deniz taşımacılığı her geçen gün daha önemli hale geliyor. Deniz taşımacılığı da konteynerlerle yapılıyor. Burada bu limanın ihtiyacı karşıladığı bir gerçek. Biz bu limanla yola devam edemeyiz. Genişletme projesi ile yapılacak yeni rıhtım da üç dört sene sonra yine yetersiz gelecek. Doğayı katletmeden bu projeden vazgeçilmeli. Biraz sonra biraz sonra buraya temel atma törenine gelecek Bakan'a bu kararından

vazgeçmesini tavsiye ediyorum. Ancak biz diyoruz ki, Mersin'in inisiyatifleri diyor ki, 9 ve 10. Kalkınma planlarında yer alan Karaduvar Mahallemizde ÇED raporu onaylanmış, planlara işlenmiş Türkiye'nin en büyük konteyner limanını hayata geçirin. Mersin'i M.I.P denen şirkete peşkeş çektiğimizden dolayı. Biz de yatırım karşılığı gösteremeyecaksınız ey AKP" dedi.

Gökçel: Atatürk'ün Mersin'e Gelişinin 98. Yılı Kutlu Olsun

CHP Mersin Milletvekili **Cengiz Gökçel**, TBMM Genel Kurulunda Atatürk'ün Mersin'e gelişine ilişkin bir konuşma yaptı. Konuşmasında Atatürk'ün Mersinlilere hitabını hatırlatan Gökçel, "Mersinliler, Mersinimize sahip çıkınız" dedi. CHP Mersin Milletvekili **Cengiz Gökçel**, TBMM Genel Kurulunda Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün Mersin'e gelişine ilişkin bir konuşma yaptı. Gökçel Atatürk Parkı'nın önemine vurgu yaptı. Gökçel, "Bugün Gazi

Mustafa Kemal Atatürk'ün Mersin'imize gelişinin 98'inci yıl dönümü. Atatürk, Mersin'e birçok kez gelmiş, 1925 yılındaki zıdınvar Mahallemizde ÇED raporu onaylanmış, planlara işlenmiş Türkiye'nin en büyük konteyner limanını hayata geçirin. Mersin'i M.I.P denen şirkete peşkeş çektiğimizden dolayı. Biz de yatırım karşılığı gösteremeyecaksınız ey AKP" dedi.

Gökçel, "Mersinliler, Mersinimize Sahip Çıkınız" Atatürk'ün Mersin'e gelişinin yıl dönümüne ilişkin TBMM'de konuşma yapan Gökçel, konuşmasında Atatürk'ün Mersinlilere seslenişini de hatırlattı. Konuşmasında son haftalarda kent gündemini meşgul eden MIP'nin Liman Genişletme Projesi'ne de yer veren Gökçel, Mersin'e sahip çıkma çağrısında bulundu. Gökçel konuyla ilgili, "17 Mart 1923'te Atatürk'ün Mersin'de Mer-

sinilere söylediği bir sözü hatırlatmak isterim: "Mersinliler, Mersin'e sahip çıkınız." Ve inanıyorum ki Mersin halkı Mersin'e sahip çıkacak, Mersin'e ihanet etmek isteyenleri asla affetmeyecektir" diye konuştu.

Mersin Adana Arası Yolculuk İşkenceye Dönüştü

CHP Mersin Milletvekili **Cengiz Gökçel**, Tarsus Adana arasında çalışan tren hattının koronavirüs tedbirleri gerekçesiyle kapatılmasına tepki gösterdi. Tren seferlerinin çalışmaması sebebiyle minibüs hatlarında aşırı yoğunluk yaşandığını ifade eden Gökçel, yurttaşların seyahat için hem fazla ücret ödediğini hem de daha uzun süre yolculuk yapmak zorunda kaldıklarını altını çizdi. Gökçel, "Mersin Adana arası seyahat etmek çileye dönüştü" dedi.

CHP Mersin Milletvekili **Cengiz Gökçel**, koronavirüs tedbirleri sebebiyle 1 yıldır kapalı olan Mersin Adana tren hattı ile ilgili CHP Tarsus İlçe Başkanı Ozan Varal ile birlikte açıklamalarda bulundu. Tren seferlerinin durdurulması sebebiyle birçok yurttaşın mağdur olduğunu

dile getiren Gökçel; "Ülkemizde görülen, ilk koronavirüs vaka- sından sonra Mersin Tarsus Adana yolcu seferi yapan tren seferleri pandemi kural- ları çerçevesinde dur- duruldu. Aslında nor- malleşmenin başladığı bu günlerde binlerce yolcu taşıyan bu tren hattının seferlerinin başlaması hem Adana için çok önem arz et-mekte binlerce vatan- daşımız çalışmamız için çok önemli. Bu ko- nuda yetkilileri uyar- mak istiyorum" dedi.

CHP Tarsus İlçe Başkanı Ozan Varal da hattı birçok çalış- nın ve vatandaşın kul- landığını ifade ederek uzmanların görüşünü alınarak tren seferleri- nin başlamasını talep etti.

10 Liralık Yol 20 Lira Oldu Konuyla ilgili daha önce TBMM Başkanlığına bir soru önergesi verdiğini de ifade eden Gökçel önerge- sinde, "Her gün binler- ce vatandaşımızın kul- landığı bu hat 28 Mart 2020 tarihinden beri kullanılmamaktadır. Seferlerin iptal edilme- si sebebiyle birçok yurttaşımız mağdur ol-makta ve otobüs, mi- nibüs gibi ulaşım araç- larına yönelmek zo-

runda kalmaktadırlar. Dolayısıyla bu ulaşım araçlarında oluşan yoğunluk sebebiyle pan- demi döneminde virüs bulaşma riskini artır- maktadır" demisti.

Gökçel, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'na, "Hattı kullanan yurt- taşların mağdur olma- sına ilişkin hangi önle- mler için hangi önle- mler alınmıştır? Mersin Adana tren hattının ne zaman açılması plan- lanmaktadır? Hızlı tren seferleri devam ediyorken bölge- sel tren seferlerinin başlatılmasına gerekisi ne- dir? 1 Ocak 27 Mart 2020 tarihleri arasında anılan hattın günlük ortalama yolcu sayısı kaçtır?" diye sormuş- tu.

Önergesinde birçok vatandaşın seferlerin durdurulması sebebi- yle mağdur olduğunu vurgulayan Gökçel, "Yurttaşlarımız bu se- fer ile ortalama 10,5 TL ulaşım ücreti öde- mekteyken seferlerin iptal olması sebebiyle diğer ulaşım araçları- na 20TL'den fazla bir ücret ödemek zorunda kalmaktadırlar. Bu- nunla birlikte ulaşım süresi de 45 dakika- dan 1 saat 15 dakika- nın üzerine çıkmakta- dır" dedi. **[CHP Mer- sin Milletvekili Cen- giz Gökçel]**