

Mersin Limanı Genişleme Projesi'nin temeli protestolar eşliğinde atıldı

PROTESTO GÖLGESİNDE TEMEL ATMA TÖRENİ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Uluslararası Limanı Doğu Akdeniz Terminali 2. Fazı Genişleme Projesi'nin temelini attı. Tören öncesi sahilde bir araya gelen CHP'li Mersin milletvekilleri **Cengiz Gökçel**, **Alpay Antmen**, **Ali Mahir Başarır** açıklama yaparak temel atma törenini protesto etti. Çeşitli sivil toplum kuruluşlarının da destek verdiği protestoda çevreciler düdük çalarak tepkilerini dile getirdi.



**“500 KİŞİ DOĞRUDAN 5 BİN KİŞİ
DOLAYLI OLARAK İSTİHDAM İMKANI
SAĞLAYACAK”**

Temel atma töreninde, ulaşımın her alanında olduğu gibi denizlerde de güçlü Türkiye yolunda ilerlediklerini belirten Karaismailoğlu, “Ülkemizin, yükselişte olan Avrasya Bölgesinde lojistik bir süper güç olduğunu göğsümüzü gere gere ifade edebilir duruma geldik. Ulaşımın her alanında olduğu gibi denizlerimizde de güçlü Türkiye’ye yakışır projeleri hayata geçiriyoruz. Limanlarımızın sayısı bir bir artarken, çağa uygun niteliklere sahip tersanelerimizde gemi inşa sanayimizin kapasitesini genişletiyoruz” dedi. Karaismailoğlu, “2007-2020 yılları arasında Mersin Uluslararası Limanı’na 1,2 milyar doların üzerinde yatırım yapıldı. Yatırım bütçesi 375 milyon dolar olan projemizi, 1,5 yılda tamamlamayı hedefliyoruz. Projemizin 2022 sonunda işletmeye açılmasıyla birlikte, 500 kişi doğrudan 5 bin kişi dolaylı olarak istihdam imkanı sağladığını da müjdelemek isterim. Mersin Limanımız, genişletme projesiyle; güneyde toplam 880 metrelik rıhtıma sahip olacak ve 400 metrelik 2 mega geminin yanaşmasına uygun hale getirilecek” ifadelerini kullandı.

**“HER ŞEYİ RANTA BAĞLAMIS VE RANT
İÇİN YAŞAYAN BU EMPERYALİSTLERİ
KINIYORUM”**

Liman içerisinde temel atma töreni yapılırken liman dışında ise CHP'liler protesto gösterisi yaptı. Çeşitli sivil toplum kuruluşlarının da destek verdiği protesto eyleminde konuşan CHP Mersin Milletvekili **Alpay Antmen**, “Vatanına düşman, Mersin’e düşman, her şeyi ranta bağlamış ve rant için yaşayan bu emperyalistleri kınıyorum. Eğer Mersin’i bir damla seviyorsanız, Atatürk Parkı’nı seviyorsanız Mersin’de limanı buraya değil Mersin’in doğu tarafına yeni bir liman olarak yapın” şeklinde konuştu. CHP Mersin Milletvekili **Cengiz Gökçel** ise, “AK Parti iktidarının Mersin’e layık gördüğü; nükleer santral, limanın denize doldurarak yapılması, Atatürk Parkı’nın yok edilmesi, Alata’nın yok edilmesi. Buradan sesleniyorum; liman genişletilmek istenilen alan, tarihi Atatürk Parkı’nın önünü kapatacak alandır. Bizler yatırıma karşı değiliz. Biz Mersin’in katledilmesine, Mersin’in çocuklarının denize ulaşmasına, bizim ilk fuar festivalle, müzik dinletileriyle tanıştığımız Atatürk Parkı’nı size feda ettirmeyiz. Ettirmeyeceğiz. Atatürk Parkı, Mersinlinin denizle ilk tanıştığı yerdir” dedi. **5’te**

Haber: Sevcan AKGÜL - Harun BOR



Mersin Limanı Genişleme Projesi'nin temeli atıldı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Uluslararası Limanı Doğu Akdeniz Terminali 2. Fazı Genişleme Projesi'nin temelini attı.

Haber: Harun BOR

Bakan Adil Karaismailoğlu Mersin Uluslararası Limanı Doğu Akdeniz Terminali 2. Fazı Genişleme Projesi temel atma törenine katıldı. Ulaşımın her alanında olduğu gibi denizlerde de güçlü Türkiye yolunda ilerlediklerini belirten Karaismailoğlu, "Ülkemizin, yükselişte olan Avrasya Bölgesinde lojistik bir süper güç olduğunu göğsümüzü gere gere ifade edebilir duruma geldik. Ulaşımın her alanında olduğu gibi denizlerimizde de güçlü Türkiye'ye yakışır projeleri hayata geçiriyoruz. Limanlarımızın sayısı bir bir artarken, çağa uygun niteliklere sahip tersanelerimizde gemi inşa sanayimizin kapasitesini genişletiyoruz. Devlet aklı ve iradesi ile özel sektörün gücünü bir araya getirerek dünya deniz ticaretine

ağırlığımızı koyuyoruz" ifadelerini kullandı. Limanlarda elleçlenen yük miktarı 2003'te 190 milyon ton iken, 2020'de yüzde 261 artış ile 496 milyon 642 bin tona ulaştığını sözlerine ekleyen Bakan Karaismailoğlu, "Denizyolu ile gerçekleşen dış ticaret taşımalarımız da yine aynı dönemde 149 milyon tondan

yüze 245 artış ile 365,4 milyon tona çıkmıştır. Limanlarımızda elleçlenen konteyner tonajı açısından da önemli mesafe kat ettik. 2003'te 2,5 TEU olan miktarı 2020'de 11,6 milyon tona yükselttik. Uluslararası Ro-Ro hatlarında taşınan araç sayısı da yüzde 229 artış ile 2020 yılında 504 bin 752'ye ulaşmıştır. Bu

tablo Türk denizciliğinin ve Türk limancılığının takdire şayan başarısının somut bir göstergesidir" dedi.

"500 KİŞİ DOĞRUDAN 5 BİN KİŞİ DOLAYLI OLARAK İSTİHDAM İMKANI SAĞLAYACAK"

Limanın; coğrafi konumu, kapasitesi, serbest bölge ile komşu olması, ulusal ve uluslararası kara, hava, demir ve denizyolu modlarına entegre olmasından dolayı Türkiye'de büyük bir önem arz ettiğini belirten Karaismailoğlu, TCDD Mersin Limanı'nın, Türkiye'nin ve Doğu Akdeniz'in önde gelen limanlarından biri olduğunu söyledi. Bakan Karaismailoğlu, "2007-2020 yılları arasında Mersin Uluslararası Limanı'na 1,2 milyar doların üzerinde yatırım yapıldı. Sadece ülkemiz için değil Irak, Suriye ve diğer komşu ülkelerle olan ticarete

kritik işlevi olan limanımız, sektörün ihtiyaç ve taleplerine cevap vermek üzere sürekli olarak genişletilmekte ve kapasite artırımına gidilmektedir. Zira, uluslararası deniz taşımacılığında Akdeniz limanları, Asya-Avrupa hattında aktarma limanları olarak önem kazanmaktadır. Bu minvalde, temelini atacağımız Doğu Akdeniz Terminali 2. Fazı da son derece gerekli bir projedir. Yatırım bütçesi 375 milyon dolar olan projemizi, 1,5 yılda tamamlamayı hedefliyoruz. Projemizin 2022 sonunda işletmeye açılmasıyla birlikte,

500 kişi doğrudan 5 bin kişi dolaylı olarak istihdam imkanı sağladığını da müjdelemek isterim. Mersin Limanımız, genişletme projesiyle; güneyde toplam 880 metrelik rıhtıma sahip olacak ve 400 metrelik 2 mega geminin yanaşmasına uygun hale getirilecek. Limanımızın kapasitesi bu sayede 2,6 milyon TEU'dan, 3,6 milyon TEU'ya ulaşacaktır" şeklinde konuştu. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, konuşmasının ardından katılımcılarla birlikte genişleme projesinin temelini attı.

