



Bir ay geçti yol açılmadı!

HABER / HEDİYE EROĞLU Akdeniz ve İç Anadolu'yu birbirine bağlayan Mersin'de Silifke-Mut Karayolu, 8 Ağustos 2020 tarihinde meydana gelen heyelan nedeniyle ulaşım kapandı. Çalışmaların yapıldığı kara yolunun 32-33'üncü kilometresinde meydana gelen heyelan sonrasında yüklenici firmaya ait 2 iş makinesi toprak altında kaldı. Aradan bir aya yakın sürenin geçmesine rağmen Silifke-Mut Karayolu halen ulaşım açılmadı. Muhalefettin tepkileri artarak devam ederken, iktidardan özür geldi. » 6'da





Bir ay geçti yol açılmadı!

Geçen ay heyelan nedeniyle trafiğe kapanan Mersin'i İç Anadolu Bölgesi'ne bağlayan Silifke-Mut karayolunun ulaşımına açılmamasına tepkiler artarak devam ederken, iktidardan özür geldi.



HABER/ HEDİYE EROĞLU
Akdeniz ve İç Anadolu'yu birbirine bağlayan

Mersin'de Silifke-Mut Karayolu, 8 Ağustos 2020 tarihinde meydana gelen heyelan nedeniyle ulaşımına kapandı.

Yol çalışmalarının yapıldığı kara yolunun 32-33'üncü kilometresinde meydana gelen heyelan sonrasında yüklenici firmaya ait 2 iş makinesi toprak altında kaldı. Aradan bir aya yakın sürenin geçmesine rağmen Silifke-Mut Karayolu halen ulaşımına açılmamakta muhalefettin iktidara yönelik tepkiler artarak devam ediyor.

İLK TEPKİ CHP'Lİ GÖKÇEL'DEN GELDİ

İlk olarak bölgeye giderek konuyu gündeme taşıyan CHP Mersin Milletvekili **Cengiz Gökçel**, heyelan

dolayısıyla kapalı olan yol nedeniyle yöre halkının yaşadığı büyük mağduriyete dikkat çekti. "Bu koşullarda köylerimizde hastalanan vatandaşlarımızın hastaneye yetiştirilmesi çok zor, hatta mümkün değil. Hastalarımızın sağlık hizmeti almak için ulaşacakları yere geç kalarak hayatını kaybetmesini de kabul edemeyiz" diyen Gökçel, yetkilileri göreve davet etti.

"GEREKLİ ÇALIŞMALAR NEDEN YAPILMIYOR?"

Ancak aradan geçen sürede yolun hala ulaşımına açılmaması üzerine CHP Mersin Milletvekili **Alpay Antmen**, konuyu Meclis Gündemine taşıdı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yanıtlanması istemiyle soru önergesi

veren Antmen, şu sorulara yanıt istedi; "Heyelan nedeniyle 8 Ağustos 2020 tarihinde kapanan Silifke-Mut Karayolu ne zaman açılacaktır? Aradan bir aya yakın bir süre geçmesine rağmen neden halen gereken çalışma yapılmamaktadır? Heyelan nedeniyle kapanan yolun açılması için ilgili Bakanlık ve bağlı yetkili kurumlar tarafından gerekli planlar ve girişimler yapılmış mıdır? Varsa bunlar nelerdir? Yoksa neden beklenilmektedir? Silifke-Mut Karayolunun heyelan nedeniyle kapanmasında ve halen açılmamasında herhangi bir ihmâl bulunmakta mıdır? Varsa bunlar nelerdir? Konuyla ilgili ne tür idari işlemler yapılmıştır? Çalışmaların yapıldığı Silifke-Mut Karayolunun ihalesi ne şekilde ve kimler

tarafından yapılmıştır? İhaleye kaç firma katılmıştır? İhaleyi hangi firma kazanmıştır? İhale bedeli ne olmuştur? Teknik şartnamede belirtilen yolun bitiş tarihi nedir?"

AKDENİZ SAHİL YOLU'NDA 3 TÜNEL VE 1 VİYADÜK DAHA AÇILYOR

Heyelan nedeniyle kapanan ve hala açılmayan Mersin Silifke-Mut Karayolu için Mersin Milletvekili ve **TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu** Başkanı **Lütfi Elvan**'dan özür geldi.

Partisinin 7. Silifke Olağan İlçe Kongresi'ne video konferans sistemi ile katılarak açıklamalar yapan Elvan, yatırımlarla ilgili verdiği bilgilerde, "Silifke sıradan bir merkez, kent değil. Tarihi dokusuyla özellikle turizm alanındaki zenginlikleri, artımı ile bir bütün olarak değerlendirildiğinde önemli bir potansiyele sahip, gelişmeye açık olan en önemli ilçelerden bir tanesi. Ki Önümüzdeki dönemde tarıma ilave olarak yeni açılacak organize sanayi bölgesi ile birlikte Silifke sanayisini de önemli ölçüde geliştirecek ve bir sanayi merkezi haline gelecektir. Bizim en önemli projelerimizden bir tanesi Akdeniz Sahil Yolu. 3 tünel ve 1 viyadükün açılmasını bu yıl sonu itibarıyla sağlayacağız.

"BİR MİLYON METREKÜP ÜZERİNDE TOPRAK YİĞİNİ YOLU KAPATTI"

Silifke Mut yoluyla ise çok büyük ve önemli bir yatırım gerçekleştiriyoruz. Orada da bu yıl sonu itibarıyla bir tünel ve bir viyadük açılışını gerçekleştireceğiz. Elbette zor süreçlerden geçiyoruz ancak biz yatırımlarımıza devam ediyoruz ve edeceğiz. Geçtiğimiz günlerde bir doğal afet ile karşı karşıya kaldık. Silifke Mut Karayolu'nda önemli bir afet, yol kayması söz konusu oldu. Burada bir milyon metreküp üzerinde toprak yığını yolu kapattı. Bununla ilgili olarak çalışmaları Karayolları Genel Müdürlüğü ve Ulaştırma Bakanlığımız hemen başladı. Şu anda çalışmalar devam ediyor. Bir buçuk ay gibi bir süre bu çalışma devam edecek çünkü burada çalışan insanlarımızı riske atmak istemiyoruz. İnşallah 1,5 aylık süre içinde bu çalışma tamamlanacak ve Silifke-Mut yolu hizmete sunulacak. Biz şimdiden kardeşlerimizden özür diliyoruz. Neticede bir doğal felaket. Bu konuda ulaştırma bakanlığı ile sürekli görüşüyoruz. Elleri geleni yapıyorlar. Tüm arkadaşlarda şu anda orada. En kısa sürede bu çalışmayı tamamlayacağız" dedi.

