

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince arz ederim.  
03.09.2020

**Alpay Antmen**

**Mersin Milletvekili**

Akdeniz ve İç Anadolu'yu birbirine bağlayan Mersin'deki Silifke-Mut Karayolu, 8 Ağustos 2020 tarihinde heyelan nedeniyle ulaşıma kapanmıştır. Yol çalışmalarının yapıldığı kara yolunun 32-33. Kilometresinde meydana gelen heyelan sonrasında yüklenici firmaya ait 2 iş makinesinin toprak altında kaldığı belirtilmiştir.

Aradan bir aya yakın sürenin geçmesine rağmen Silifke-Mut Karayolu halen ulaşıma açılabilmiş değildir. Bu nedenle vatandaşlar büyük bir mağduriyet yaşamaktadır.

Bu bağlamda;

1 – Heyelan nedeniyle 8 Ağustos 2020 tarihinde kapanan Silifke-Mut Karayolu ne zaman açılacaktır? Aradan bir aya yakın bir süre geçmesine rağmen neden halen gereken çalışma yapılmamaktadır?

2 – Heyelan nedeniyle kapanan yolun açılması için ilgili Bakanlık ve bağlı yetkili kurumlar tarafından gerekli planlar ve girişimler yapılmış mıdır? Varsa bunlar nelerdir? Yoksa neden beklenilmektedir?

3 – Silifke-Mut Karayolunun heyelan nedeniyle kapanmasında ve halen açılmamasında herhangi bir ihmâl bulunmakta mıdır? Varsa bunlar nelerdir? Konuyla ilgili ne tür idari işlemler yapılmıştır?

4 – Çalışmaların yapıldığı Silifke-Mut Karayolunun ihalesi ne şekilde ve kimler tarafından yapılmıştır? İhaleye kaç firma katılmıştır? İhaleyi hangi firma kazanmıştır? İhale bedeli ne olmuştur? Teknik şartnamede belirtilen yolun bitiş tarihi nedir?