



Mersin "Bu çile ne zaman bitecek?" manşetinde söz sırası vekillerde:

"BU ÇİLEYE SON VERİN"



Alpay Antmen

Mersin-Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu arasında yapılması planlanan otoyol ihalesinin rafta kalmasını içeren "Bu çile ne zaman bitecek?" şeklindeki manşet haberimiz ile ilgili bu kez **Mersin Milletvekilleri**

konuştu. Konu ile ilgili Cumhuriyet İttifakı partilerinden **AKP**'li **Hacı Özkan**, **MHP**'den **Ölcay Kılavuz**, **Baki Şimşek** ve **HDP** Milletvekili **Rıdvan Turan** tüm arama, atılan mesaj ve maile yanıt vermedi.



Cengiz Gökçel



Ali Ekber ŞEN

Millet İttifakı cephesinden **CHP**'den **Alpay Antmen**, **Cengiz Gökçel**, **Ali Mahir Başarır**, **Yeni Parti**'den ise **Behiç Çelik** görüş belirtti. Her dört vekil de Mersin'in her anlamda ihmal edildiğini, yıllardır kenttin

kanayan yarası durumundaki otoyol projesinin bu güne kadar çözüme kavuşturulmamasını sert bir dille eleştirerek iktidara "Bu çileye son verin" çağrısında bulundular. >>5'DE



Ali Mahir Başarır



Behiç Çelik



"Bu çile ne zaman bitecek?" manşetimizde söz sırası vekillerde: "Bu çileye son verin"



MERSİN(TANIK HABER) Mersin-Adana ve Hatay'da yayın yapan Tanik Haber'in, "Bu çile ne zaman bitecek?" şeklinde ele aldığı Mersin-Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu

Otoyol Projesi'nin yılın hikâyesine dönün durumunu ele aldığı sorun da bu kez **Mersin Milletvekilleri** konuştu.

GÖRÜŞ İÇİN YANIT ALINAMADI

Mersin'in doğu/batı eksenini birbirine bağlayan turizm ve tarım konusunda hayati önem taşıyan Mersin-Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyol Projesi raflarda kalmasını konu alan haberimiz ile ilgili bilgi almak üzere aranan Cumhur İttifakı'ndan **AKP Mersin Milletvekili Hacı Özkan**, çalan telefonuna yanıt vermedi. **MHP Milletvekili Olcay Kılavuz**'un basın danışmanı Hüseyin Erol Şimşek ile



Cengiz Gökçel

HDP **Mersin Milletvekili** Turan'ın Danışmanı Ertan Önsel'e konu hakkında görüş istenen maile yanıt verilmedi. **MHP Milletvekili Baki Şimşek**'ten de cep telefonundan konu hakkında görüş belirtmesi istenmesine rağmen bir yanıt alınmadı.

BU SORUNU ÇÖZÜN!

Mersin-Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoban Projesi konusunda **Mersin Milletvekillerinin** görüşleri şöyle: **Alpay Antmen (CHP)** : "Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoban yolunun Silifke bağlantı noktasında yüzlerce dönüm verimli arazi var. Her türlü sebze ve meyvenin, narenciye bahçelerinin olduğu verimli tarım bölgesi, bu hazırlanan yol yapım projesi nedeniyle geri dönüşlemez

şekilde zarar görecektir. İnceleme yaptığımızda ve bölge insanımızla yaptığımız görüşmelerde, onlarca çeşit ürünün alındığı, turfanda meyveciliğin yapıldığı, seracılığın geliştiği elverişli tarım arazilerinin yol güzergâhında bulunduğunu fark ettik. Ardından da konuyu hemen sayın bakana ilettik. 'Yol yapın, elbette ama bunu verimli arazilerden geçirmeyin' dedik. Şimdi elbette ticaretin, turizmin, tarımın en önemli merkezlerinden birisi olan Mersin'i ve bölge illerini bu kadar çok ilgilendiren bir konuda daha dikkatli davranmak gerekiyor. Yine bakanlıktan gelen yanıtta, yolun 'Yap işlet devret' modeliyle yapıldığını söyledi. Öncelikle biz vatandaşlarımızın en hızlı hizmeti en sağlıklı şekilde almasını talep ediyoruz. Yol yapımına asla karşı değiliz. Konu, bunun nasıl yapıldığı. Şimdi Türkiye'de yap işlet devret modeliyle yapılan yatırımların ülkeye nasıl zarar getirdiğini, dolar üzerinden geçiş garantili inşaatların vatandaşın sırtına nasıl yüklediğini biliyoruz. Peki, bu modelle bu projeyi getiriyorsan o zaman içeriğini kalem, kalem anlatmaları gerekiyor. İhale nasıl yapıldı? Kimler katıldı? Şartları neler? Birkaç yandaş müteahhit zengin edilecek diye yüzbinlerce Mersinli yoksullaştırılacak mı? Bunu görelim önce. Eğer başta Mersinli'nin yararına bir işse buna en başta biz destek oluruz. Yok değilse biz en başta buna karşı çıkarız. Meselenin mantığı ve bakış açımızı da söylemek gerekiyor. Çünkü bazı art niyetli kişi ve gruplar hem partimizi hem de bizleri yol yapımına karşı olmakla suçlayabiliyor. Biz tarafız ama doğaya zarar vermeyen, çiftçinin ekini bozmayan ve vatandaşın çıkarına olan bir yoldan tarafız. İktidarın tuttuğu yol, yol değil. O yol-ların yandaş müteahhitlerin kasasına çıktığını iyi biliyoruz."

Behiç Çelik (İYİ PARTİ) : "Mersin-Çeşmeli-Erdemli-Silifke Taşucu otoyol projesinin bir türlü hayata geçirilememesinde birinci konu siyasi iktidarın öncelik sıralamasında maalesef Mersin'in olmaması. İktidar daha çok başka yörelere yatırım yapmaktadır. Mersin'e yatırım anlamında pek sıcak bakmadığını görüyoruz. Sanayinin ve teknolojik tarımın başkenti sayılan Mersin'in ulaşım ve



Behiç Çelik

altyapı sorunlarının çözülmemesi, üreticiye olduğu kadar siyasi iktidara da büyük bir fatura çıkarmaktadır. İnsan ve mal transferi, demir yolu, hava yolu ve deniz yolu ulaşımının tamamlanmasıyla anlamlı hala gelir. Çukurova Havalimanı projesi var ısrarla yarım kaldı, bir türlü tamamlanmıyorlar. Bunu anlamak mümkün değil. Burada Adana'nın etkisi olduğunu düşünüyorum. Bu proje de 3-4 **AK Parti milletvekilinin** müdahalesiyle beklemeye alındı. Öte yandan Karaman-Mut üzeri Mersin demiryolu da henüz başlamadı. Yine yıllardır ko-



Alpay Antmen

nuşulan E- 400 karayoluna gelirse Mersin Antalya otobanı da yıllardır sürüncemede kaldı. Ama Karadeniz'de neredeyse 2 aracı geçtiği Türkiye'nin en uzun tünelli olan Ovit Tüneli'ni yaptılar. Bizim Antalya yolu hala beklemede. Bir de E751 yolu var, bu yol Silifke'yi Karaman'a bağlayan yol. Bu yolda standardı düşük bir yol olmasına rağmen hala tamamlanmadı, bekliyor. Turizmi de etkileyen Çeşmeli-Taşucu otoyolu proje olarak var ama henüz

başlanmadı. Bu hattın özellikle 80 kilometresi neredeyse 3 saatte geçilemiyor. Silifke-Erdemli ilçeleri zaten yoğun tarım bölgeleri. Buradan tırlarla limon ve yaş sebze meyve sevkiyatı söz konusu. Aynı zamanda yine bu bölge Mersin'in turizm merkezidir. Maalesef buradaki turizm merkezlerine ulaşım sorunu yaşanıyor. Bunların çözülmesi gerekiyor. Bu yol yapılırsa hem turizme hem de tarıma katkı yapacağına inanıyorum. Mersin-Çeşmeli-Erdemli-Ta-

şucu otoyolu ile ilgili temaslarım oldu. Mersin halkının yanı sıra civar illerden gelen vatandaşlarımızın kullanılması açısından bu yolun önemi büyük. Ancak bana ödenek yetersizliğinden bahsettiler. Bunu bir şekilde çözmelerini önerdim. Hatta yedek bütçeden yapılmasını önerdim, ısrarla belirttim. İnşallah bu konuda yol alırız da bu otoyol tamamlanır."

Cengiz Gökçel (CHP):

"Çeşmeli-Taşucu Otoyolu Mersin'in kangrene dönüşmüş projelerinden. İktidar her seçimden önce 'yapacağız' diyor ama yapmıyor. Mersin **AKP** döneminde kamu yatırımı almıyor! Vatandaş trafik sıkışıklığından şikâyetçi. Maddi hasarlı kazalar oluyor. Maalesef can kayıpları oluyor. Bir vatandaşımızın tırına bile zarar gelmesin istiyoruz. İhaleye girecek şirket bekliyorlarmış. İhaleye giren yoksa siz yapsanız devlet in imkânlarıyla! Hazine ve Maliye Bakanı 'çarpan etkisiyle ekonomimiz uçuyor' diyor. Yapın kardeşim o zaman bu yolu. Her şeyi iki dudağının arasından çıkacak lafa endeksleyen Cumhurbaşkanı 'yapın' desin. Ama yapılmaz. Çünkü vatandaşın hayrına bir iş. Yandaa peşkeş çekilemiyor. **AKP** hükümeti orada yok. 4 yıllık yapım süresi var Çeşmeli-Taşucu Otobanının. Ortada hala ihale yok, yapacak irade yok. Bu durumda yol en erken 2025'te açılır. Ama yarın erken seçim kararı alırsa **AKP**'liler gelip 'Otoban seneye açılacak' der.

Mersinli hemşerilerim **AKP**'nin Mersin'e bir katkısı olmadığını gördü. **AKP** Mersin'e otoban yapmıyor ama Mersinliler **AKP**'yi iktidardan edecek otobanı yaptı bitirdi."

Ali Mahir Başarır (CHP) : "Çeşmeli Taşucu otobanı ne yazık ki **AKP** iktidarının her seçim öncesi oy toplama uğruna bitirmeyi vaat edip bir türlü hizmete açmadığı bir yol olarak hafızalara kazındı. Söz konusu otoyol hizmete giremediği için Çeşmeli Taşucu arasında yoğun trafik oluşmakta ve beraberinde kazaları getirmektedir. Mersinliler için hem turizm hem de ekonomide açılan önemli olan bu otoyolun ihalesi dahi yapılmadı. Mersinlilere üvey evlat muamelesi yapması nedendir? İktidar Mersin'e şaşı bakmaktan ne zaman vazgeçecek?"

HALAY ÇEKMİŞLERDİ

Öte yandan normal trafik akışında 45 dakika olan Mersin-Erdemli arası



Ali Mahir Başarır

özellikle hafta sonu günü yaşanan izdiham nedeniyle 3 saati buluyor. Kilometreleri bulan ve saatlerce süren trafik çilesinde çığına dönen vatandaşlar, tepkilerini sosyal medyadan, "Adana 1 saat, Gaziantep 2,5 saat, Niğde 2 saat, Maraş-Kayseri 3 saat, Mersin-Kızılkalesi 3 saat", "Erdemli'de trafik kilit. Erdemli'ye giriş-çıkış 2 saat. Kimse ilgilenmiyor. Ne trafik ne karayolları", "Mersin bu kadar mı sahipsiz mi?" diyerek göstermişti. Çile Yolu'na dönen D-400 karayolu Erdemli ilçesi çıkışında saatlerce beklemek durumunda kalan vatandaşların kimisi ise araçlarından inerek trafik rezaletine halay çekerek tepkilerini dile getirmişti.