

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince arz ederim.  
16.03.2020

**Alpay Antmen**

**Mersin Milletvekili**

Mersin Silifke Sarıcalar Mahallesinde bulunan 67, 68, 69 ve 70 Numaralı parsellerde bulunan bölgeden geçmesi planlanan Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyolunun bölgede bulunan sera, bahçe ve doğal bitki örtüsüne çok ciddi şekilde zararlar vereceği ortaya çıkmıştır.

Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoban yolunun Silifke bağlantı noktasında yüzlerce dönüm verimli arazinin bulunduğu; her türlü sebze ve meyvenin, narenciye bahçelerinin olduğu verimli tarım bölgesi, bu hazırlanan yol yapım projesi nedeniyle geri dönülemez şekilde zarar görecektir.

Bu bağlamda;

1 - Çiftçilik yapan vatandaşlarımızın ve verimli arazilerin zarar göreceği bu yol yapım projesinin yeniden değerlendirilerek farklı bir güzergahta yapılması düşünülmekte midir?

2 - Onlarca çeşit ürünün alındığı, turfanda meyveciliğin yapıldığı, seracılığın geliştiği elverişli tarım arazilerinin yol olarak kullanılmaması yerine 2 km öncesinde Kadioğlu kuyusu mevki olarak bilinen bölgeden ve de tarım arazisi olmayan, tamamı hazine arazisi olan bölge yol planlaması yapılması hem üretici hem de kamu kazancı açısından daha faydalı olmayacak mıdır?

3 - Verimli arazilerin kamulaştırılarak hem tarım ürünleri bağlamında hem de parasal gider bağlamında zarar edileceği ortadayken neden bölgeye yakın hazine arazileri yol yapımı için kullanılmamaktadır?

4 - Bahsi geçen yol projesinin yapımı sonrası ne kadarlık tarımsal alan ortadan kalkmış olacaktır? Bu bölgede yetişen ürünler ve ihracattaki yerleri nedir?

5 - Tarım arazilerinin zarara uğrayacağı göz önüne alındığında; ilgili projenin hazırlanırken kaç değişik alternatif güzergah belirlenmiş, hangileri üzerinde çalışılmıştır. Konuyla ilgili daha önce yapılmış bir fizibilite raporu bulunmakta mıdır?