



**T.B.M.M.**

CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı

Tarih: **16 Mayıs 2019**  
Sayı: **9333**

12252

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim. 14.05.2019

**Alpay Antmen**  
**Mersin Milletvekili**

Ankara'dan kalkarak Kırıkkale, Yozgat, Kayseri, Niğde üzerinden Adana Yüreğir ile Mersin Tarsus Yenice'ye giden ve yine Yüreğir'den kalkarak aynı güzergah üzerinden Ankara'ya giden Çukurova Mavi Treni 23.07.2016 tarihinden itibaren hizmetten kaldırılmıştır.

Bahsi geçen tren vatandaşlar tarafından yoğun olarak kullanılmakta ve önemli bir ulaşım imkanı sağlamaktaydı.

Bu bağlamda;

1 – Zarar etmemesine, kamu kaynaklarına katkı sunmasına, ulaşım imkanı olarak kullanışlı olmasına ve vatandaşların yoğun olarak kullanmasına rağmen Çukurova Mavi Treni neden kaldırılmıştır? Gerekçeleri nelerdir?

2 – Çukurova Mavi Treni'nin kaldırılmasından sonra vatandaşların Ankara-Adana ve tren hattının arasındaki illerde ulaşım maliyetleri ne kadar artmıştır? Trenin kaldırılmasından bu yana yurttaşlarımız hangi ulaşım araçlarıyla geliş ve gidişlerini sağlamıştır ve sağlamaktadır? Bunların vatandaşlara maliyeti ne kadar olmuştur?

3 – Çukurova Mavi Treni'nin yeniden hizmete girmesi düşünülmekte midir? Böyle bir hazırlık varsa şu an ne aşamadır ve Çukurova Mavi Treni ne zaman tekrar hizmete girecektir?