



Havalimanı ihalesi nasıl yapıldı?

CHP'li Antmen'den can alıcı sorular:
"Havalimanı inşaatı ihalesi 'Ak Parti Yürüyüşü:
İlk 45 Gün' kitabının yazarına ait firmaya ne
ve nasıl şekillerde verilmiştir? Bahsi geçen
firmaya toplamda ne kadar ödeme yapılmıştır?
Ödemeler döviz mi yoksa Türk Lirası
karşılığında mı yapılmıştır?"



CHP Mersin Milletvekili **Alpay Antmen**, 28 Mayıs 2013'te yapımına başlanan ve 3 kez temel atma töreni yapılmasına rağmen hizmete açılmayan uluslararası Uluslararası Çukurova Bölgesel Havalimanı'nı Meclis gündemine taşıdı. Antmen, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlanması istemiyle Meclis Başkanlığına verdiği soru önergesinde iktidarın hava limanını 24 Ekim 2018 tarihinde açacağını söylediğini ancak inşaatın dahi şuan durdurulduğunu belirterek "Bahsi geçen havalimanı inşaatının sadece yapım sürecinde değil; çalışma koşulları,



usulsüzlük iddiaları ve kalitesiz ürün kullanımı ile ilgili de kamuoyunun acilen bilgilendirilmesi gereken konulara bakanlığınızın cevap vermesi elzemedir" dedi.

İNŞAAT NE ZAMAN BAŞLAYACAK?

CHP'li vekilin sorduğu sorular şunlar; "360 milyon Avro'ya mal olması beklenen havalimanı inşaatı neden üçüncü defa durdurulmuştur? İnşaat ne zaman başlayacaktır? İnşaatın durdurulmasının nedeni yerel seçimler öncesi dördüncü kez temel atma töreni yaparak halka yatırım yapıldığı izlenimi mi vermektir? Havalimanı inşaatı ne zaman bitecek ve ne zaman hizmet vermeye başlayacaktır? Bitirilmesi için ne kadar bütçeye ihtiyaç duyulmaktadır? Havalimanı inşaatı ihalesi 'Ak Parti Yürüyüşü: İlk 45

Gün' kitabının yazarına ait firmaya ne ve nasıl şekillerde verilmiştir? İlk verilen ihale ne kadardır? Bu ihale ne şekillerde yapılmıştır? Bahsi geçen firmaya toplamda ne kadar ödeme yapılmıştır? Ödemeler döviz mi yoksa Türk Lirası karşılığında mı yapılmıştır? İnşaata daha sonra müdahil olan kaç firma bulunmaktadır? Şu anda kaç ana firma kaç taşeron firma havalimanı inşaatını üstlenmiştir? Bu firmalar kimlerdir? Ne şekillerde ihaleye dahil edilmişlerdir? Bugüne kadar toplamda tüm firmalar sırasıyla belirtmek üzere, ne kadar ödeme almışlardır? Havalimanı inşaatının

şartnamesinde yer almadığı halde, şartname dışı bir kısım imalatın yapıldığı doğru mudur? Doğruysa bunlar nelerdir? Hangi hukuki dayanakla bu yapılmıştır? Çukurova Havalimanı inşaatında 750 işçinin, işten çıkarıldığı iddiaları doğru mudur? Doğru ise bu işçilerin işten çıkarılmasının nedeni kimdir? Hangi yasal dayanakla bu işlem gerçekleştirilmiştir? Hava limanı inşaatında çalışanların 3 aydan fazladır maaşlarını alamadığı doğru mudur? Doğru ise bunun sorumlusu kim ya da kimlerdir? Yaşanan bu mağduriyetin giderilmesi adına ne tür girişimlerde bulunacaksınız?"