



DURDURULAN YATIRIMLARI SORDU

TBMM Genel Kurulunda Mersin'de yapımı durdurulan yatırımlarla ilgili konuşan **MHP** Mersin Milletvekili **Baki Şimşek**, "Seçim bölgem olan Mersin'in gündemi, her seçim döneminde değişmeyen vaatler, bir türlü bitirilemeyen Çukurova Havaalanı. Şu anda yerel basın da çıkan haberlere göre havaalanı inşaatının yeniden durduğu ve burada çalışan işçilerin işlerine son verildiği. Bir türlü başlayamayan, iki defa temelini atmamıza rağmen şu anda inşaat sahasında bekçi bile bulunmayan Kazanlı turizm bölgesi; defalarca söz vermesine rağmen bir türlü bitirilemeyen Pamukluk Barajı" dedi.

MHP Mersin Milletvekili **Baki Şimşek**, **TBMM** Genel Kurulunda yaptığı konuşmasında ekonomiden işsizliğe, öğrencinin yurt sorunundan Çukurova Havalimanına kadar birçok konuya değinerek, "Milletin gündemi işsizlik, yoksulluk, hayat pahalılığı ve yüksek faiz; öğrencinin gündemi yurt sorunu, kredi sorunu, burs sorunu; çiftçinin gündemi mazot, gübre, tohum, yüksek faiz ve borç; borcu borçla kapatmak. Seçim bölgem olan Mersin'in gündemi, her seçim döneminde değişmeyen vaatler, bir türlü bitirilemeyen Çukurova Havaalanı. Şu anda yerel basın da çıkan haberlere göre havaalanı inşaatının yeniden durduğu ve burada çalışan işçilerin işlerine son verildiği. Bir türlü başlayamayan, iki defa temelini atmamıza rağmen şu anda inşaat sahasında bekçi bile bulunmayan Kazanlı turizm bölgesi; önceki dönem Sayın Çevre ve Orman Bakanımızın defalarca söz vermesine rağmen bir türlü bitirilemeyen Pamukluk Barajı, Silifke Aksıfat Barajı, Anamur Alaköprü Barajı ve yine her dönem vaat edilen ama bir türlü neticeye varılamayan hızlı tren Yenice Lostik Köyü; Kalkınma Bakanımızın seçim dö-

neminde "OSB kurulsun hemen 50 milyon Kalkınma Bakanlığundan ödenek aktaracağız." dediği Tarsus Gıda OSB, Mut Organize Sanayi Bölgesi ve ayrıca narenciye sezonu ve zeytin sezonu başlamasına rağmen geçtiğimiz yılki fiyatların yarı fiyatına satılan ürünler" ifadelelerini kullandı.

"FAİZLER MAKUL SEVİYEYE ÇEKİLSİN"

"Ben buradan, palyatif tedbirler yerine gerçekten ülkenin kangren olmuş yaralarına çözüm bulacak çalışmalarını yüce Meclisin yapmasını istiyorum. Şu anda kredi faiz oranlarına bir bakın, inşaat sektörü ne durumda; kışım, aralık, ocak ayında göreceksiniz, çok sayıda inşaat firmasının konkordato ilan ettiğini, iflas ettiğini, icrayla, hacizle baş başa kaldığını göreceksiniz" diyen Şimşek, konuşmasını şöyle sürdürdü: "Maliye Bakanımıza sesleniyorum: Türkiye yüzde 0,90'lık-1'lik faiz oranlarıyla ticaret yapmaya, konut almaya veya tarımsal kredi kullanmaya yıllardır alıştı. Şu anda 2; 2,25; 2,50; 2,90'lık faizlerle ne çiftçilerin ne inşaat sektörünün ayakta kalabilmesi mümkün değil. Size bir örnek veriyorum. 300 bin lira kredi kullanan bir vatandaş

konut kredisinde 0,90'lık faiz oranlarıyla aylık 6 bin 700 lira para ödüyor ve 300 bin liraya 403 bin lira gibi bir rakam ödüyor. Şu anki faiz oranlarıyla ayda 11 bin lira ödemek zorunda ve 300 bin liralık krediye 364 bin lira faiz ödemek zorunda. İşçinin de çiftçinin de konut alacak vatandaşın da bu faizlerle başa çıkması mümkün değil. Burada en büyük fırsatlığı bankalar yapıyor. Öncelikle bakanlığın bankalarla ilgili gerekli tedbirleri almasını, faizleri makul seviyelere çekmesini talep ediyorum."

BİR TEPKİ DE CHP'Lİ ANTMEN'DEN

28 Mayıs 2013'te yapımına başlanan ve 3 kez temel atma töreni yapılmasına rağmen hizmete açılmayan uluslararası Çukurova bölgesel havalimanını CHP Mersin Milletvekili **Alpay Antmen** Meclis gündemine taşıdı. Antmen, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlanması istemiyle Meclis Başkanlığına verdiği soru önergesinde iktidarın hava limanını 24 Ekim 2018 tarihinde açacağını söylediğini ancak inşaatın dahi şuan durdurulduğunu belirterek "Bahsi geçen havalimanı inşaatının sa-

dece yapım sürecinde değil; çalışma koşulları, usulsüzlük iddiaları ve kalitesiz ürün kullanımı ile ilgili de kamuoyunun acilen bilgilendirilmesi gereken konulara bakanlığınızın cevap vermesi elzemdir" dedi. CHP'li vekilin sorduğu sorular şunlar; "360 milyon Avro'ya mal olması beklenen havalimanı inşaatı neden üçüncü defa durdurulmuştur? İnşaatın durdurulmasının nedeni yerel seçimler öncesi dördüncü kez temel atma töreni yaparak halka yatırım yapıldığı izlenimi mi vermektir? Havalimanı inşaatı ne zaman bitecek ve ne zaman hizmet vermeye başlayacaktır? Bitirilmesi için ne kadar bütçeye ihtiyaç duyulmaktadır? Havalimanı inşaatı ihalesi 'Ak Parti Yürüyüşü: İlk 45 Gün' kitabının yazarına ait firmaya ne ve nasıl şekillerde verilmiştir? İlk verilen ihale ne kadardır? Bu ihale ne şekillerde yapılmıştır? Bahsi geçen firmaya toplamda ne kadar ödeme yapılmıştır? Ödemeler döviz mi yoksa Türk Lirası karşılığında mı yapılmıştır? İnşaat daha sonra müdahil olan kaç firma bulunmaktadır? Şu anda kaç ana firma kaç taşeron firma havalimanı inşaatını üstlenmiştir? Bu firmalar kimler-

dir? Ne şekillerde ihaleye dahil edilmişlerdir? Bugüne kadar toplamda tüm firmalar sırasıyla belirtilmek üzere, ne kadar ödeme almışlardır? Havalimanı inşaatının şartnamesinde yer almadığı halde, şartname dışı bir kısım imalatın yapıldığı doğru mudur? Doğruysa bunlar nelerdir? Hangi hukuki dayanakla bu yapılmıştır? Çukurova Havalimanı inşaatında 750 işçinin, işten çıkarıldığı iddiaları

doğru mudur? Doğru ise bu işçilerin işten çıkarılmasının nedeni kimdir? Hangi yasal dayanakla bu işlem gerçekleştirilmiştir? Hava limanı inşaatında çalışanların 3 aydan fazladır maaşlarını alamadığı doğru mudur? Doğru ise bunun sorumlusu kim ya da kimlerdir? Yaşanan bu mağduriyetin giderilmesi adına ne tür girişimlerde bulunacaksınız? (Bülten)

