

Güvenlik önlemi 2 kez ertelenmiş!

ANKARA-KONYA Yüksek Hızlı Tren hattının sinyalizasyon sisteminin yazılımının dahi bitmediği ortaya çıktı. İhaleyi alan Gülermak-Kolin Ortaklığı'na ise 2017'de tamamlanması gereken proje için Aralık 2019 tarihine kadar iki kez ek süre verildiği öne sürüldü. Uzmanlar sinyalizasyon sisteminin kesin olarak kazaları önleyeceğini belirtirken, Ulaştırma Bakanı Cahit Turhan ise "Sinyalizasyon sistemi demir yolu işletmeciliği için olmazsa olmaz bir sistem değil" ifadelerini kullandı. **Burcu CANSU/3'te**





GÖZYAŞLARIYLA UĞURLANDILAR

Ankara'daki tren faciasında hayatını kaybeden 9 kişiden 7'si son yolculuğuna uğurlandı. Cenazelerde acı, gözyaşı ve alınmayan önlemler nedeniyle tepki hâkimdi



YÜKSEK hızlı tren faciasında hayatını kaybeden 9 kişiden 7'si dün son yolculuğuna uğurlandı. Urfa'nın Bozova ilçesinde HDP Belediye Başkan aday adayı olan Yusuf Yetim için mevlâki Urfa'da cenaze töreni düzenlendi. Törene; HDP Sanlıurfa Milletvekili **Nimetullah Erdoğan** ile Yetim'in yakınları katıldı. Yetim, sevenlerinin omuzlarında son yolculuğuna uğurlandı. 53 yaşındaki Yetim'in evli ve bir çocuk babası olduğu, daha önce farklı bakanlıklarda müşavirlik yaptığı öğrenildi.

GÖZYAŞI SEL OLDU

Facia da yaşamını yitiren 3 makinistten biri olan 34 yaşındaki Hulusi Bölcer de mevlâki Tokat'ta Pazar ilçesine bağlı Üzümlüören belediyesinde son yolculuğuna uğurlandı. Evi, 2 çocuk babası olan ve 11 yıldır TCDD'de makinist olarak görev yapan Bölcer gözyaşları içinde toprağa

verildi. Baba Hasan Bölcer'in uzun süre gözyaşı döküğü, Bölcer'in eşi Canan Bölcer'in ise yakınlarının yardımı ile ayakta durabildiği görüldü.

KIZLARI TABUTUNA SARILDI

Konya Bilim Merkezi'nde düzenlenen bir panele katılmak için trene binen ve facia da hayatını kaybeden 53 yaşındaki Ankara Üniversitesi Fen Fakültesi öğretim üyesi Prof. Dr. Behaeddin Albayrak için üniversitesinde özel bir tören düzenlendi. Daha sonra Albayrak'ın naaşı Kocatepe Camii'ne getirildi. Cenaze törenine Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, **CHP Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu**, Ankara Üniversitesi Rektörü Erkan İbiş, Albayrak'ın kızları Hazal ve İzel ile öğrencileri ve arkadaşları katıldı. Törene Albayrak'ın kızları Hazal ve İzel, babalarının tabutunu öptü. Albayrak'ın

eşinin de bir süre önce yaşamını yitirdiği öğrenildi.

SEVENLERİ UĞURLADI

Yaşamını yitiren 48 yaşındaki Doktor Tahsin Ertaş ile 38 yaşındaki Ebru Erdem Ersan için de Karşıyaka Mezarlığı'nda cenaze töreni düzenlendi. Törene Ertaş ile Ersan'ın aile yakınlarının yanı sıra sevenleri katıldı. Ertaş ile Ersan'ın naaşları, Karşıyaka Mezarlığı'na defnedildi.

13 YILLIK MAKİNİSTTİ

Makinist Adem Yaşar'ın cenazesi Çankırı'nın Şabanözü ilçesindeki baba evine getirildi ve helallik alındıktan sonra toprağa verildi. 13 yıldır makinistlik yapan Yaşar'ın evli olduğu ve 2 çocuğunun bulunduğu öğrenildi.



Hulusi Bölcer



Kübra Yılmaz



Tahsin Ertaş



Adem Yaşar



Yusuf Yetim



Kadri Ünal



Behaeddin Albayrak



Arif Kahhan Ertik



Facia da yaşamını yitiren 48 yaşındaki evli ve bir çocuk babası Arif Kahhan Ertik'in bugün mevlâki

Canakkale'nin Gelibolu ilçesinde son yolculuğuna uğurlanacağı öğrenildi. Ertik'in, Almanya Ticaret Bakanlığı Türkiye temsilciliğinde çalıştığı öğrenildi.

Telsizler incelemeye alındı



ANKARA NIN Yenimahalle ilçesinde, Yüksek Hızlı Tren (YHT) ile yol kontrolü yapan kılavuz trenin çarpışması sonucu 9 kişinin yaşamını yitirdiği, 92 kişinin de yaralandığı kazaya ilişkin soruşturma sürdürülüyor. Facianın ardından gözetilme alınan kontrolör E.E.E., tren teskil memuru O.Y. ve tren hareket memuru S.Y.'nin emniyetteki sorgularının sürdürüldüğü belirtildi. Soruşturma kapsamında haberleşmenin sağlandığı ifade edilen telsizlerin incelenmek üzere emniyete gönderildiği öğrenildi.

YARALI SAYISI DÜZELTİLDİ

Öte yandan gözetilindeki 3 kişinin emniyette sorgulanı sürdürülürken, önceki gün 86 olarak

açıklanan yaralı sayısı son yapılan tespitlerle 92 olarak düzeltildi.

ENKAZ KALDIRILDI

Kazada hasar gören kılavuz tren, önceki akşam saatlerinde yük lokomotifli bölgeden çekildi. Gece etkili olan kar yağışı nedeniyle bir süre ara verilen çalışmalara dün sabah saatlerinde yeniden başlandı. Enkaz kaldırma faaliyetleri iftaya ve TCDD ekipleri katıldı. Polis ekipleri de çevrede güvenlik önlemleri aldı. Daha sonra kazaya karsın YHT'nin demir yığınına dönen lokomotif ve yakılan istasyon, olay yerine getirilen ağır tonajlı vinçlerle kaldırıldı.

Ulaştırma Bakanı'na 'istifa edecek misin?' sorusu

9 kişisini yaşamını yitirdiği facia Meclis gündemine de taşındı. **CHP** Mersin Milletvekili **Alpay Antmen**, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan'ın yanıtlaması istemiyle Meclis Başkanlığına soru önergesi verdi. Antmen Bakan Turhan'a, "Olayın

kapatılması için göstermelik bir şekilde bir memuru sorumlu tutup görevden almak yerine bu kazanın sorumluluğunu alarak istifa etmeyi ve açılacak yargı sürecine objektif biçimde destek olmayı düşünüyor musunuz?" diye sordu.

16 yılda bin 623 kişi hayatını kaybetti

AKP iktidarında yaşanan tren kazalarının bilançosunu açıklayan **CHP** Ankara Milletvekili **Tekin Bingöl**, "2002 yılından bu yana demiryolu kazalarında bin 590 kişi hayatını kaybetti, 2 bin 959 kişi ise yaralandı. Bu sayıya Çorlu'da ve Ankara'da ya-

şanan facialar da eklendince hayatını kaybeden kişi sayısı bin 623'e yarıklı sayı ise 3 bin 363'e ulaşmakta" dedi. Bingöl, son 16 yılda, sadece iş, karayolu ve demiryolu kazalarında 95 binden fazla kişinin hayatını kaybettiğini belirtti.



Ankara-Konya Yüksek Hızlı Tren hattının sinyalizasyon sisteminin yazılımının dahi bitmediği ortaya çıktı. İhaleyi alan Gülermak-Kolin Ortaklığı'na ise 2017'de tamamlanması gereken proje için Aralık 2019 tarihine kadar iki kez ek süre verildiği öne sürüldü



Sinyalizasyona iki kez erteleme

ANKARA'DA Konya Yüksek Hızlı Treni ile kalavuz trenin çarpıştığı faciaya ilişkin ayrıntılar ortaya çıkmaya devam ediyor. Projeyi üstlenen Gülermak-Kolin Ortaklığı'na 2017'de bitmesi gereken sinyalizasyon sisteminin tamamlanması için 2019 sonuna kadar ek süre verildiği iddia edildi.



Burcu CANSU

ladı. Sinyalizasyon sistemine ilişkin tartışmalar sürerken TCDD'nin sinyalizasyonun yapımına ilişkin sözleşmede iki kez süre uzatımı yapıldığı bildirildi.

İLK TARİH EKİM 2017

Yüksek Hızlı Tren hattı için Mart 2016'da TCDD ile Gülermak-Kolin Ortaklığı bir sözleşme imzaladı. Sözleşmeye göre, Ankara-Kayaş arasındaki sistemin Ocak 2018'de, faciannın gerçekleştiği Ankara-Sinca hattının ise Ekim 2017'de tamamlanması gerekiyordu. Proje tamamlanması için hazırlık aşamasında belirlenen sürenin 36 ay olmasına karşın sözleşme 17 aylık

imzalandı. Yaklaşan seçimden önce hattın açılması için sürenin kısaltıldığı ileri sürüldü.

Sözleşmede belirlenen tarihte sinyalizasyon sistemi kurulmayınca TCDD, Gülermak-Kolin Ortaklığı ile tekrar masaya uzatarak 1 yıllık bir "süre uzatımı" verdi. Mart 2018'de ise projenin tamamlanmadığı, sinyalizasyon sisteminin yazılımının dahi olmadığı ortaya çıktı. Buna rağmen TCDD, "kısmi geçici kabul"le projeyi onayladı. Nisan ayında ise gösterişli bir törenle Ankara-Konya Yüksek Hızlı Tren hattı açıldı. Proje tamamlanması için Aralık 2019 tarihine kadar Gülermak-Kolin Ortaklığı'na tekrar

süre verildi.

Proje'nin sinyalizasyon sistemi tamamlanmadan açılmasının faciaya davetiye çıkaracağına ilişkin Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası'nın ve TMMOB ile bağlı odalarının uyarılarına rağmen açılış yapıldı. Yapılan itirazlara ise "Türkiye'nin birçok noktasında sinyalizasyon sisteminin olmadığı" yanıtı verildi.

UYARILAR DİKKATE ALINMADI

Meslek örgülerinin, Ankara-Konya Yüksek Hızlı Tren hattının çok yoğun bir hat olduğu için birçok riskin ortaya çıkabileceği ve sinyalizasyon sistemi tamamlanmadan açılış yapılmaması gerektiği uyarıları dikkate alınmadı.

SÜRE İKİ KEZ UZATILDI

TMMOB ve Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası (BTS), faciannın sinyalizasyon sistemlerinin bulunmamasından kaynaklandığını açıkladı.

BAKAN SORUYU BEĞENMEDİ!

• SINYALİZASYON eksikliği iddialarına cevap veren Ulaştırma Bakanı Cahit Turhan, "Sinyalizasyon sistemi demiryolu işletmeciliği için olmazsa olmaz bir sistem değil. Sinyalizasyon olmadığı için bu kaza oldu" gibi değerlendirme yapanlar, doğru bir değerlendirme yapıyor" dedi. Turhan'ın "Trenlerde bu sistem var mıydı?" sorusuna ise "Vardi" yanıtını veremeyecek "Bu soru doğru bir soru değil!" demesi dikkat çekti.



Demiryollarının yüzde sekseni riskli

RS FM'de yapılanın Yavuz Oğhan'dan Bidebununle programına konuk olan Corlu'daki tren kazasının yaşandığı hattın danışmanı ve kazaya ilişkin soruşturmanın bilirkişisi Prof. Mustafa Karasahin, "Türkiye'deki demiryolu hatlarının yüzde 80'inde sinyalizasyon yok" dedi. Sinyalizasyon sisteminin kurulumunun uzun soluklu bir iş olduğuna ve çalıştırıldığında kazaları kesin olarak önleyeceğine vurgu yapan Karasahin sözlerini şöyle sürdürdü, "Trafik kontrol merkezi 2 trenin aynı hatta olduğunu görüyor. Bir maksat tanımlı yapılması gerekiyor ama yapılmadığı anlaşılıyor. Türkiye'deki demiryolu hatlarının yalnızca yüzde 20'sinde sinyalizasyon var."

Ölümlerin sebebi seçim acelesi mi?

SEHIR Planlarcı Odası (SPO) Ankara Şubesi de yaptığı açıklamayla sinyalizasyon sistemiyle ilgili iddialara vurgu yaptı. Alelacele açıldığı ve bu yüzden sinyalizasyon yazılımının henüz tamamlanmamış olduğu söylentilerine değinen SPO, "Hem Ankara'nın toplu ulaşım sisteminin önemli bir parçası olan BaşkentRay hattının hem de Türkiye için son derece önemli bir yatırım olan hızlı tren hatlarının bir araya geldiği noktada yaşanan bu felaketin sebebinin temeli, 'seçim kampanyasına malzeme edilme-si' amacıyla hayatı önem taşıyan yatırımların aceleyle getirilmesi ile ilişkili midir?" diye sordu.

Yakın tarihlere yaşanan tren kazalarını hatırlatan SPO, şunları söyledi: "2004 yılında 41 yurttaşımızı kaybettiğimiz Pamukova'da hızlandırılmış tren faciası, 2009 yılında Ankara-Eskişehir yüksek hızlı trenin iki vagonun raydan çıkması, 2014 yılında Dilovası'nda İstanbul-Eskişehir yüksek hızlı tren test sürüşlerinde yaşanan kazalar, geçen yaz gerçekleşen ve 24 yurttaşımızı yitirdiğimiz Corlu tren faciası gibi yine büyük ihmallere dayanan bu kazalardan hiçbir ders çıkarılmadığı görülmektedir."

Kazaya ilişkin soruşturmanın büyük bir ciddiyetle yürütülmesi ve sorumluların yarılınması çağrısında bulunan SPO, açıklamasını yarıllı yurttaşların verecekleri hukuki mücadelede onlara destek olacaklarını ilan ederek sonlandırdı.

