



BAKANDAN SKANDAL CEVAP: SİNYALİZASYON OLMAZSA OLMAZ DEĞİL s.14



Sinyalizasyon yoksa vatandaş bilmeli

Burcu Yıldırım
Ankara

Ankara'da 9 kişinin ölümüne, 86 kişinin yaralanmasına neden olan tren faciasını değerlendiren Ulaşım Uzmanı Erhan Öncü, hızlı tren seferleri için sinyalizasyon sisteminin şart olduğunu, yoksa da bunu vatandaşın bilmeye hakkı olduğunu söyledi.

Ulaşım Uzmanı Erhan Öncü, öncelikle hızlı trenlerin böyle işletilmemesi gerektiğini belirterek, "Güvenlikli diye kullanıyorduk. Hızlı trenin açılması için sinyalizasyon şart. Saatte 250 km hız yapan bir aracı bu şekilde kullanılması oldukça hatalı" dedi. Eğer sinyalizasyon yapılmadıysa yolcuların bunu bilmeye hakkı olduğunu ifade eden Öncü, "Bir hastaya ölüm riski varsa, ameliyata girmeden söylenmesi gerektiği zorunluluğu gibi bir şeydir bu. Vatandaşın azından söylenmesi gerekiyordu" diye konuştu.

'YOLCULAR KANDIRILIYOR'

İhmallerin kazayla birlikte öğrenildiğini belirten Öncü, "Yolcu kandırılıyor. Kamu kurumları şeffaf olmadığı için neyin ne olduğunu bilmiyoruz. Konu kapalı ve karanlık bir kutu" dedi. Yetkililerin sorunu çözmek yerine birbirlerinin açığını kapatmakla uğraştığını dile getiren Öncü "Aynı durum Çorlu tren kazasında görüldü. Uygun olmayan bilrkişi raporları ile bozuk düzenin devam etmesi sağlanıyor" dedi.

Birleşik Taşımacılık Sendikası (BTS) Ankara Şube Başkanı İsmail Özdemir, kaza ile ilgili değerlendirmelerde bulunurken kendisiyle konuştuğumuz sırada kazada hayatını kaybeden makinist arkadaşlarının cenazesinde olduğunu söyleyerek, "Artık siyasi çıkarlar uğruna, insanların hayatı heba edilmesin" dedi. Kazadan sonra 3 kişinin gözüaltına alındığını belirten Özdemir, "Sorumlular bu 3 kişi değil ki. Uygulanan sistem de-mode bir sistem. Haziran seçimlerine yetiştireceğiz diye erken açılan hattın otomasyon işlemleri tamamlandı. Bu uyarıları her defasında yaptık. Artık popülist politikalarla insanların hayatı heba edilmesin. Teknik ekip ve mühendisler tamam demeden siyasilerin baskısıyla bu işler yapılsın" diye konuştu.

İlişkin yürütülen soruşturmada haberleşmede kullanılan telsizler incelemeye gönderildi. Böylece kazanın ardından BTS Başkanı Hasan Bektaş'ın tren hattının sinyalizasyon sistemi olmadan açıldığı ve hatta haberleşmenin telsizler aracılığıyla sağlandığı açıklamaları da doğrulanmış oldu. Gözüaltına alınan 3 kişinin sorgusu sürerken yaralı sayısının da 92'ye çıktığı açıklandı.

'SİNYALİZASYON OLMAZSA DEĞİL'

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, gazetecilerin 'Başkentray hattının sinyalizasyon sis-



BAKANA 'İSTİFA EDECEK MİSİNİZ?' SORUSU

ANKARA-Konya seferini yapan yüksek hızlı tren kazasında 9 vatandaşın hayatını kaybetmesi Meclis gündemine taşındı. CHP Mersin Milletvekili **Alpay Antmen**, verdiği soru önergesinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan'a, istifa edecek misiniz diye sordu. Antmen önergesinde "Olayın kapatılması için göstermelik bir şekilde bir memuru sorumlu tutup görevden almak yerine bu kazanın sorumluluğunu alarak istifa etmeyi ve açılacak yargı sürecine objektif biçimde destek olmayı düşünüyor musunuz?" diye sordu.

AKP döneminde çok sayıda ölümlü tren kazası yaşandığını hatırlatan Antmen, bu kazalara rağmen bugüne kadar hiçbir Bakan ve yetkilinin sorumluluk olmadığını ve istifa etmediğini ifade etti.

NASIL ERKEN BİTİRİLDİ?

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın, 2011 yılında Ankara Konya hızlı tren hattı açılışındaki konuşmasını da hatırlatan CHP'li vekil "Erdoğan hızlı tren hattının açılış konuşmasında bu inşaatların 5 ila 13 yıl arasında sürdüğünü, Roma-Napoli hattının 11, Hannover-Berlin hattının 7, Ankara-Konya hattının 4.4 yılda yapılmasıyla övünmüştü. Benzer uzunluktaki hızlı tren hatlarının yapımı ve hizmet süreleri Almanya'da 7, İtalya'da 11 yıl sürerken Türkiye nasıl 4

yılda bunu tamamlamıştır?" diye sordu.

Dünyanın birçok ülkesinde bu tür kazaların ardından sorumlu ve yetkili kişilerin istifa ettiğini önekeren veriler Antmen, Bakan Turhan'a şu soruları yöneltti:

■ Olayın kapatılması için göstermelik bir şekilde bir memuru sorumlu tutup görevden almak yerine bu kazanın sorumluluğunu alarak istifa etmeyi ve açılacak yargı sürecine objektif biçimde destek olmayı düşünüyor musunuz?

■ Benzer uzunluktaki hızlı tren hatlarının yapımı ve hizmet süreleri Almanya'da 7, İtalya'da 11 yıl sürerken Türkiye nasıl 4 yılda bunu tamamlamıştır?

■ Ankara Konya hızlı tren hattının seçimler için hızlıca yapıpı açıldığı iddiaları doğru mudur?

■ Ankara Konya hızlı tren hattının gerekli test sürüşleri ve uzman kontrolleri yapılmış mıdır?

■ Bahsi geçen hızlı tren hattının ihalesi ne şekilde yapılmıştır? Hattın yapımında kaç firma bulunmuş ve ne kadar ödemeye yapılmıştır?

■ Ankara Konya hızlı tren hattında sinyalizasyon sistemi neden bulunmamaktadır? Başka hangi hızlı tren hatlarımızda bu sistem kurulu değildir? (HABER MERKEZİ)

TELSİZLER İNCELEMeye GÖNDERİLDİ

Ankara'da 9 kişinin yaşamını yitirdiği kazayla ilişkin yürütülen soruşturmada haberleşmede kullanılan telsizler incelemeye gönderildi. Böylece kazanın ardından BTS Başkanı Hasan Bektaş'ın tren hattının sinyalizasyon sistemi olmadan açıldığı ve hatta haberleşmenin telsizler aracılığıyla sağlandığı açıklamaları da doğrulanmış oldu. 3 kişinin sorgusu sürerken yaralı sayısının da 92'ye çıktığı da açıklandı.



KAZADA HAYATINI KAYBEDENLER TOPRAĞA VERİLİYOR

ANKARA'da meydana gelen Yüksek Hızlı Tren kazasında yaşamını yitirenler toprağa verilmeye başlandı.

HDP Belediye Başkan aday adayı olan Yusuf Yetim Urfa'nın Bozova ilçesinde, gözyaşları arasında toprağa verildi. Törene; HDP Şanlıurfa Milletvekili **Nimetullah Erdoğan** ile Yetim'in yakınları katıldı. Yusuf Yetim'in cenazesi Ayanlar Camisi'nde öğle namazının ardından kılınan cenaze namazıyla gözyaşları arasında Ayanlar Mezarlığında toprağa verildi.

MAKİNİST HULUSİ BÖLER, TOKAT'TA TOPRAĞA VERİLDİ

Ankara-Konya seferini yapan yüksek hızlı tren dün sabah karıştığı kazada yaşamını yitiren makinistlerden Hulusi Böler'in cenazesi, otopsi işlemlerinin ardından memleketi Tokat'ın Pazar ilçesine bağlı Üzümlüören beldesine getirildi. Evli, 2 çocuk babası olan ve 11 yıldır TCDD'de makinist olarak görev yapan Böler için beldedeki Abdulhandan Mezarlığında cuma namazı sonrası cenaze namazı kılındı. Böler'in cenazesi kılınan cenaze namazının ardından toprağa verildi.

DR. ERTAŞ VE ERSAN TOPRAĞA VERİLDİ

Tren kazasında hayatını kaybeden 9 kişiden Dr. Tahsin Ertaş ve Ebru Erdem Ersan'ın cenazeleri, Adli Tıp Kurumu'nda yapılan otopsinin ardından Karşıyaka Mezarlığı'nda bulunan Ahmet Efendi Camisi'ne getirildi. Ertaş ve Ersan'ın cenaze namazına ailesi ve yakınları ile çok sayıda vatandaş katıldı. Ertaş ve Ersan'ın cenazeleri, Cuma namazının ardından kılınan cenaze namazı sonrası gözyaşları arasında Karşıyaka Mezarlığı'nda toprağa verildi.

PROF. DR. ALBAYRAK UĞURLANDI

Konya seferini yapan Yüksek Hızlı Tren'in (YHT), dün kılavuz tren ile çarpışması sonucu meydana gelen kazada yaşamını yitiren Ankara Üniversitesi Fen Fakültesi Astronomi ve Uzay Bilimleri Bölümü Öğretim Üyesi Prof. Dr. Berahitdin Albayrak (53) için üniversitede ve Kocatepe Camii'nde cenaze töreni düzenlendi. Prof. Dr. Berahitdin Albayrak'ın cenazesi, törenin ardından memleketi Kırkkale'ye uğurlandı. (DHA)