



Bakan sinyalizasyonu gerekli bulmadı!

Ankara'da önceki gün meydana gelen ve 9 kişinin yaşamını yitirdiği kazayı, uzmanlar sinyalizasyon olmamasına bağlarken, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan'dan sinyalizasyonla ilgili şaşırtan bir açıklama geldi. Bakan "Sinyalizasyon olmazsa olmaz bir sistem değil" dedi. Bakan Turhan'ın açıklaması, olayın üzerine kapatma girişimi olarak yorumlandı. **3'te**



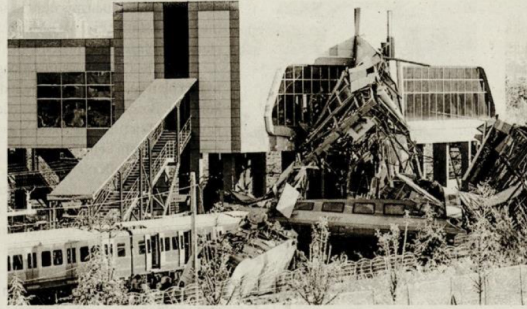
Bakan ihmalin üstünü örtme derdinde

Ankara'da 9 kişinin yaşamını yitirdiği, 86 kişinin yaralandığı tren faciasına ilişkin Ulaştırma Bakanlığı'ndan açıklama geldi. Bilirkişi raporunu beklemeyen Bakan Turhan, 'Sinyalizasyon olmadığı için kaza oldu demek yanlış' dedi. İstifası istenen Bakan Turhan, savunma yapmakla yetindi

Ankara'da yüksek hızlı tren (YHT) kazasında ihmal zinciri bir bir ortaya çıkıyor. Önceki gün Ankara-Konya 06.30 seferini yapan Yüksek Hızlı Tren, kılavuz lokomotif treniyle kafa kafaya çarpışması sonucu raylardan çıkarak devrildi. 3'ü makinist 9 kişi yaşamını yitirdi, 86 kişi ise yaralandı. Kazanın ardından yetkililerden olay yerinde inceleme yapıp yapılmadığına dair bir açıklama yapılmazken apar topar enkaz kaldırma çalışması yapılması delillerin karartılma şüphesi doğurdu. Kazanın ardından gazetemize konuşan Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası (BTS) Genel Başkanı Hasan Bektaş, "Kaza bu hatta sinyalizasyonun olmamasından dolayı meydana geldi" demisti ve birçok uzman aynı görüşü savundu. Uzmanların açıklamalarına göre, facia göz göre göre geldi. Meclis gündemine de taşınan faciaya ilişkin muhalefet partileri, hükümet yetkililerinin istifasını istedi. Ancak yetkililer başsağlığı dilemekle yetindi.

Bakan raporu etkiler mi?

Birçok uzman, facianın sinyalizasyon sisteminin olmamasından kaynaklandığını söylemesine rağmen açıklamaya yapan Ulaştırma ve Altyapı



Bakanı Mehmet Cahit Turhan, "Adli ve idari tahkikat devam ediyor. Sinyalizasyon sistemi demir yollarımızda son birkaç yıldır tesis etmeye başladığımız bir sistemdir. Sinyalizasyon sistemi demir yolu işletmeciliği için olmazsa olmaz bir sistem değil. Bu sistemin olmamasından dolayı demir yollarında işletme yapılamaz diye bir şey yok. Sinyalizasyon olmadığı için bu kaza oldu gibi değerlendirmeler yapanlar doğru bir değerlendirme yapmıyor" diye savunma yapması dikkat çekti. Bakan Turhan'ın daha bilirkişi raporları dahi açıklanmadan böyle konuşması dikkat çekti.

İşçilere yıkmaya çalışıyorlar

3 işçinin gözetaltına alınmasını eleştiren ve Artı Gerçek'ten Derya Okatan'a konuşan BTS Avukatı Ersin Albus, 3 personelin gözetaltına alınmasının AKP iktidarının yanlış ulaşım politikalarının üstünü örtme amacı taşıdığını söylüyor.

Çok büyük ihmaller var

Halkların Demokratik Partisi (HDP) milletvekilleri Hüda Kaya, Filiz Kerestecioğlu, Murat Çepni ve Ömer Faruk Gergerlioğlu, tren faciasında yaralanan yurttaşları hastanelerde ziyaret ettikten sonra Meclis'te basın toplantısı

düzenledi. Yaşanılan bir kaza olmadığını dile getiren Kerestecioğlu, "Kaza değil cinayet. Demiryolcu arkadaşlarla görüştük. Dediler ki 'gerçekten hayatımızda birçok zaman sıra kime gelecek endişesiyle yola çıkıyoruz' diyorlar. Gösteriş için yapılan açılışta eksiklikleri devam eden, tamamlanmayan bir hat işletmeye açılıyor. Kazanın gerçek sebebi bu" dedi. Kerestecioğlu, "Demiryolcular bize 'Artık 3 aylık kursla makinist olunuyor' diyorlar. Önceden 6 yılda makinist olunuyordu" dedi.

Gergerlioğlu da, yaptıkları görüşmeler sonucu çok büyük ihmallerin açık olduğunu altını çizerek, "Gazi Hastanesinde durumu ağır olan 2 yaralı yoğun bakımda. Çorlu kazası araştırılmadı ve ardından bu geldi. AKP ve MHP Çorlu tren faciasının araştırılması reddetti" dedi.

İstifa edecek misiniz?

CHP Mersin Milletvekili **Alpay Antmen**, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan'ın yanıtlaması istemiyle Meclis Başkanlığı'na soru önergesi verdi. Antmen önergesinde, "Olayın kapatılması için göstermelik bir şekilde bir memuru sorumlu tutup görevden almak yerine bu kazanın sorum-

luluğunu alarak istifa etmeyi ve açılacak yargı sürecine objektif biçimde destek olmayı düşünüyor musunuz?" diye sordu. AKP döneminde 97 kişinin tren kazalarında yaşamını yitirdiğini ve en az 673 yurttaşın da bu kazalarda yaralandığını kaydeden Antmen, bu kazalara rağmen bugüne kadar hiçbir bakan ve yetkilinin sorumluluk almadığını ve istifa etmediğini dile getirdi.

Dünyadan istifa örnekleri

Dünyadan da bazı örnekler veren Antmen önergesinde şu örnekleri de yer verdi: "2008'de Macaristan Ulaştırma Bakanı ve Demir Yolları Genel Müdürü 4 kişinin öldüğü tren kazası sonrası istifa etti. 2009'da Hırvatistan Ulaştırma Bakanı 6 kişinin öldüğü tren kazası sonrası istifa etti. 2009'da Mısır Ulaştırma Bakanı 18 kişinin öldüğü tren kazası sonrası istifa etti. 2009'da Kostarika Ulaştırma Bakanı bir köprü'nün çökmesi nedeniyle 5 kişi ölünce istifa etti. 2012'de Mısır Ulaştırma bakanı 49 öğrencinin tren kazasında ölmesi sonrası istifa etti. 2016'da İran Demir Yolları Genel Müdürü Muhsinpur Seyyid Agayi, 40 kişinin öldüğü tren kazası sonrası istifa etti."

HABER MERKEZİ