



Gecikmenin nedeni; işçilermiş!



Yapımına 5 yıl önce başlanan, 3 kez temel atma töreni yapılan Çukurova Havalimanı'nın bir türlü açılmamasının sorumlusu bulundu: İş yavaşlatma teşebbüsü!

Yılan hikayesine dönen Çukurova Havalimanı'na ilişkin CHP Mersin Milletvekili **Alp Ayntmen**'in verdiği soru önergesine yanıt geldi. Bakanlık, kendilerine iletilen bilgiye göre gecikmenin inşaat çalışanlarının iş yavaşlatma teşebbüsü ve ekibin değiştirilmesinin neden olduğunu açıkladı.

Antmen ise, "2011'de ihaleyi alan firma işi yapamamış sonra iş başka bir firmaya devredilmişti. Biz de konuyu Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan'a sorduk. Bakan işin bitmemesinin sorumlusunu bulmuş. İşçiler! 'İşçilerin işi yavaşlatma teşebbüsünde bulduklarını' ve 'Ekip değiştirmeye' gidildiğini söylüyor. Dünyanın neresinde işi yavaşlatma teşebbüsü diye bir suç var?

AKP iktidarında bunu da gördük!" dedi.

»7'de



Yılan hikâyesinin sorumlusu işçilermiş!

Yapımına 5 yıl önce başlanan, 3 kez temel atma töreni yapılan Çukurova Havalimanı'nın bir türlü açılmamasının sorumlusu bulundu: İş yavaşlatma teşebbüsü!



Yılan hikâyesine dönen Çukurova Havalimanı'na ilişkin CHP Mersin Milletvekili **Alpay Antmen**'in verdiği soru önergesine yanıt geldi. Bakanlık, kendilerine iletilen bilgiye göre gecikmenin inşaat çalışanlarının iş yavaşlatma

teşebbüsü ve ekibin değiştirilmesinin neden olduğunu açıkladı.

3 KEZ 3 AYRI BAKANLA TEMEL ATMA TÖRENİ Birgün Gazetesi'nden Havva Gümüşkaya'nın haberine göre; Uluslararası

Çukurova Bölgesel Havalimanı'nın temeli 28 Mayıs 2013'te atıldı. İnşaat firmasının değişmesi işin durması gibi nedenlerle ara verilen inşaat çalışmaları her seferinde yeni temel atma töreniyle yeniden başladı. Üç ayrı dönemde

üç temel atma törenine dönemin bakanları katıldı. Son olarak 29 Ekim 2018'de açılışı planlanan havalimanında inşaat yeniden durdu.

DHİMİ'EN SORULARA YANIT

Gelişme üzerine konuyu Meclis gündemine taşıyarak soru önergesi veren CHP'li **Alpay Antmen**'e yanıt geldi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından verilen yanıtta şöyle denildi: "Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün (DHİMİ) ilgili birimlerinin iş yerinde çalışma olmadığının tespiti üzerine, yükleniciden bilgi talep edilmiş olup, alınan cevabi yazıda, çalışan şirket personelinin işi yavaşlatma teşebbüsü nedeniyle ekip değiştirme durumunun söz konusu olduğu bildirilmiştir."

Bakanlık, işçilerin maaşlarının ödenip ödenmediğine ilişkin soruya ise DHİMİ Genel Müdürlüğü'ne bu konuda bir başvuru yapılmadığı yanıtını verdi.

DÜNYANIN NERESİNDE GÖRÜLDÜ?

Alpay Antmen bakanlığını yanıtı sonrası şu açıklamayı yaptı: "2011'de ihaleyi alan firma işi yapamamış sonra iş başka bir firmaya devredilmişti. Biz de konuyu Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan'a sorduk. Bakan işin bitmemesinin sorumlusunu bulmuş: İşçiler! "İşçilerin işi yavaşlatma teşebbüsünde bulduklarını" ve "Ekip değiştirmeye" gidildiğini söylüyor. Dünyanın neresinde işi yavaşlatma teşebbüsü diye bir suç var? AKP iktidarında bunu da gördük!"