



Gecikmeye bahane bulundu

✪ YILAN hikâyesine dönen Çukurova Havalimanı'na ilişkin CHP'li **Alpay Antmen**'in verdiği soru önergesine yanıt geldi. Bakanlık, kendilerine iletilen bilgiye göre gecikmenin inşaat çalışanlarının iş yavaşlatma teşebbüsü ve ekibin değiştirilmesinin neden olduğunu ileri sürdü.
Havva GÜMÜŞKAYA/13'te



Yılan hikâyesinin sorumlusu işçilermiş

Yapımına 5 yıl önce başlanan, 3 kez temel atma töreni yapılan Çukurova Havalimanı'nın bir türlü açılmamasının sorumlusu bulundu: İş yavaşlatma teşebbüsü



2018'de Çukurova Havalimanı'nın durumu.

HAVVA GÜMÜŞKAYA

YILAN hikayesine dönen Çukurova Havalimanı'na ilişkin CHP Mersin Milletvekili **Alpay Antmen**'in verdiği soru önergesine yanıt geldi. Bakanlık, kendilerine iletilen bilgiye göre gecikmenin inşaat çalışanlarının iş yavaşlatma teşebbüsü ve ekibin değiştirilmesinin neden olduğunu açıkladı.

3 KEZ 3 AYRI BAKANLA TEMEL ATMA TÖRENİ

Uluslararası Çukurova Bölgesel Ha-

valimanı'nın temeli 28 Mayıs 2013'te atıldı. İnşaat firmasının değişmesi işin durması gibi nedenlerle ara verilen inşaat çalışmaları her seferinde yeni temel atma töreniyle yeniden başladı. Üç ayrı dönemde üç temel atma törenine dönemin bakanları katıldı. Son olarak 29 Ekim 2018'de açılışı planlanan havalimanında inşaat yeniden durdu. Gelişme üzerine konuyu Meclis gündemine taşıyarak soru önergesi veren CHP'li **Alpay Antmen**'e yanıt geldi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Strateji Geliştirme Başkanlığı tara-

fından verilen yanıtta şöyle denildi: "Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün (DHMİ) ilgili birimlerinin iş yerinde çalışma olmadığının tespiti üzerine, yükleniciden bilgi talep edilmiş olup, alınan cevabi yazıda, çalışan şirket personelinin işi yavaşlatma teşebbüsü nedeniyle ekip değiştirme durumunun söz konusu olduğu bildirilmiştir."

Bakanlık, işçilerin maaşlarının ödenip ödenmediğine ilişkin soruya ise DHMİ Genel Müdürlüğü'ne bu konuda bir başvuru yapılmadığı yanıtını verdi.

DÜNYANIN NERESİNDE GÖRÜLDÜ

Alpay Antmen bakanlığın yanıtı sonrası şu açıklamayı yaptı: 2011'de ihaleyi alan firma işi yapamamış sonra iş başka bir firmaya devredilmişti. Biz de konuyu Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan'a sorduk. Bakan işin bitmemesinin sorumlusunu bulmuş: İşçiler! "İşçilerin işi yavaşlatma teşebbüsünde bulduklarını" ve "Ekip değiştirme"ye" gidildiğini söylüyor. Dünyanın neresinde işi yavaşlatma teşebbüsü diye bir suç var? AKP iktidarında bunu da gördük!"