



Toroslar'da Bayram Günü Anıt Kavşağı Açıldı

Haberi Sayfa 4'de



Toroslar'da Bayram Günü Anıt Kavşağı Açıldı



Mersin Büyükşehir Belediyesi tarafından yapımı tamamlanan Kuvayı Milliye Anıt Katlı Kavşağı, ulusal kurtuluş ve bağımsızlık mücadelesinin 100. yılı olan 19 Mayıs Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramı'nda açıldı.

Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı Vahap Seçer'in inşaatını yeniden başlatarak yapımını tamamlattığı Kuvayı Milliye Katlı Kavşağının açılış törenine Başkan Seçer'in yanı sıra CHP Mersin Milletvekili **Alpay Antmen**, Mezitli Belediye Başkanı Neşet Tarhan, Yenışehir Belediye Başkan Yardımcısı Murat Sakuçoğlu, vatandaşlar ve basın mensupları katıldı.

Açılış töreninde 19 Mayıs Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramı'nın önemini anlatarak konuşmasına başlayan Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı Vahap Seçer, Kuvayı Milliye Anıt Katlı Kavşağı'nı böylesine anlamlı bir günde Mersin'e kazandırmaktan mutluluk duyduğunu ifade etti.

"Devlet işlerinde devamlılık esastır"

Devlet işlerinde devamlılığın esas olduğunu ve Mersin halkına hizmet ederken ellerinden geleni değil gereğini yapacaklarını söyleyen Başkan Seçer, "Devlet işlerinde devamlılık esastır. Bir seçilmiş görevi bırakıp yeni seçilen görevi kaldığı yerden devralır. Mersin halkı bizlere güvendi, bizlere inandılar. Onları mahcup etmeyeceğiz. Gecemizi gündüzümüze katacağız. Mersin halkına hizmet etmek için elimizden geleni değil gereğini yapacağız" dedi.

"İhtiyaç halinde Ulaşım Master Planı üzerinde yenilikler yapabiliriz"

Ulaşımın Mersin'in en önemli iki temel sorunundan biri olduğunu belirten Başkan Seçer, sorunun çözümü adına yoğun bir çalışma içerisinde olduklarını ifade ederek, Ulaşım Master Planı'nın içeriğine dair değerlendirmelerde bulundu.

İhtiyaç duyulması halinde Ulaşım Master Planı'nda iyileştirmeler ve değişiklikler yapılabileceğini söyleyen Seçer, "Mersin'in ulaşım ana planı, incelenmiş, irdelenmiş ve

projelendirilmiş. Ben göreve geldiğimde bu plan hazır. İhtiyaç halinde plan üzerinde yenilikler yapabiliriz. Şehirler canlı organizma gibidir. Bugün olmayan sorunlar yarın ortaya çıkabilir. Bunun içinde planlar zaman içerisinde revize edilebilir" dedi.

Kuvayı Milliye Anıt Katlı Kavşağı'nın çalışmaları sırasında bölge halkının ve bölge esnafının büyük sıkıntılar çektiğini de vurgulayan Başkan Seçer, göreve başlar başlamaz sorunun çözümü adına adım attıklarını hatırlattı. Seçer, "Yönetime gelir gelmez, mazbatayı aldığımın ertesi günü bu konuyla ilgilendim. Müzakereler yaptım ve yüklenici firmaya bürokrat arkadaşlarımız tarafından bir talepte bulundum. Bölge halkının ve esnafımızın şikayetçi olduğunu ifade ettim. Özellikle siftohsuz dükkan kapatan esnaflarımızın olduğunu belirttim. Yüklenici firmamızın da anlayışı ile çalışmalarına vakit kaybetmeden başladık. 15 Nisan itibarıyla da burada tekrar çalışmalar başladı. Ve bugün katlı kavşağımızın hep birlikte açılışını gerçekleştiriyoruz" şeklinde konuştu.

Kuvayı Milliye Anıtı Kavşakta yerini alacak Kuvayı Milliye Anıtı'nın çalışmalar sırasında kaldırıldığı yönünde kendisine iletilen şikayetler olduğunu belirten Seçer, "Burada Kuvayı Milliye Anıtı vardı. Neden oraya konulmadı?" gibi eleştiriler var. İnşaat çalışmaları başlarken anıt taşımaya sırasında zarar görmüş. Ancak kısa bir süre sonra bizzat ben ilgilenerek Kuvayı Milliye Anıtımızın en güzel şekilde buraya monte edilmesini sağlayacağım" dedi.

Açılan Kuvayı Milliye Anıt Katlı Kavşağı'nın trafiği rahatlatmasının yanı sıra bir çok kazanımı olduğunu da ifade eden Seçer, "Buranın hizmete girmesi trafik güvenliği, akaryakıt tüketimi, zaman kaybı ve konforlu seyahat açısından önemli. Tüm bunların yanı sıra iklim değişikliğine sebep olan faktörlerin başında gelen emisyon ve karbon salınımının azalması bakımından da çok önemli" dedi.

Açılış töreni sonrasında Başkan Seçer ve

protokol üyelerinin üstü açık otobüs ile gerçekleştirdiği sürüş sonrasında Kuvayı Milliye Anıt Katlı Kavşağı trafiğe açıldı.

Saatte 5 bin 376 araç geçecek

Planlanan hemzemin sinyalizasyon kavşak ile Okan Merzeci Bulvarı, Kuvayı Milliye Caddesi ve Mezarlık Caddesi arasındaki bağlantı sağlandı.

Okan Merzeci Bulvarı'nın dönel kavşak bölgesine bağlantısını sağlayan kavşak kolları ikişer şerit olarak tasarlanarak, hem ışıklarda depolama alanının büyütülmesi hem de sağa dönüş yapacak araçlara ışık durumuna göre öncelik verilmesi amaçlandı. Planlanan hemzemin kavşak bölgesinde dönel kavşağa gelemeden her iki yönde planlanan geri dönüş kolları sayesinde geri dönüş yapacak araçlar ışıkta beklemeyecek böylece kavşak göbeğinde trafik yoğunluğu azaltılmış olacak.

Mevcut durumda Mezarlık Caddesi'nin iki yönlü çalışması trafik güvenliği açısından tehlike oluşturduğu için bu yol tek yönlü olacak şekilde sadece kavşak göbeğinden ayrılanlara ve Kuvayı Milliye Caddesi'nde kuzeyden gelenlere bağlantı sağlayacak şekilde tasarlandı.

Saatte 5376 adet aracın geçeceği kavşakta, doğubati istikametinde battı-çıkta transit geçit, kuzey-güney istikametinde ise sinyalizasyon geçit yapılıyor. Ulaşım Master Planına göre yapılan bu projenin dalış ve çıkış uzunluğu ise 450 metre oldu.

Yakıttan, zamandan, emisyonlardan kazanç

Bu proje ile yıllık zaman kazancı 9 milyon TL, yıllık yakıt tüketimi kazancı 7 milyon TL, yıllık emisyon kazancı olarak 4 milyon TL olmak üzere toplamda 20 milyon ile milli ekonomiye sağladığı kazancın yanında, zaman ve çevre açısından da çok büyük kazanımlar sağlıyor. Yakıttan tasarruf, amortisman, lastik aşınması, zaman kazancı gibi pek çok konuda sürücülerini rahatlatacak olan kavşak sayesinde vatandaşların dakikalarca, saatlerce trafikte bekleyerek israf ettiği akaryakıt ücreti cebinde kalıyor ve ekstra para ödemiyor.