

## Demiryolları AKP döneminde 1492 can aldı



CHP Mersin Milletvekili **Alpay Antmen**, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına son 16 yılda tren ve demiryolu kazalarında kaç kişinin yaşamını yitirdiğini sordu. Bakanlıktan gelen yanıtta, 2003 ila 2018 yılları arasında

1492 kişinin tren ve demiryolu kazalarında yaşamını yitirdiği belirtildi. **» 5'te**



## Demiryolları AKP döneminde 1492 can aldı

Haber Merkezi

CHP Mersin Milletvekili [Alpay Antmen](#), CİMER üzerinden Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına son 16 yılda tren ve demiryolu kazalarında kaç kişinin yaşamını yitirdiğini sordu. Gelen yanıtta 2003 ila 2018 yılları arasında 1492 kişinin tren ve demiryolu kazalarında yaşamını yitirdiği belirtildi.

Tekirdağ'ın Çorlu ilçesinde 25 kişinin yaşamını yitirdiği tren



kazası sonrası mahkemenin bazı sorumlular hakkında kovuşturmaya gerek olmadığı kararı sonrası ölenlerin yakınları, yaralananlar ve avukatlarının adalet nöbeti başlattığını belirten Antmen, "AKP döneminde, yani 2003 ve 2018 yılları arasında 1492 kişi tren kazalarında yaşamını kaybetti. Bugüne kadar bu kazalarda hiçbir Bakan ve yetkili istifa etmedi ve sorumluluk almadı. Bu da yeni kazalara ve ölümlere yol açtı" ifadelerini kullandı.

Kazalarda sadece makinistlerin cezalandırıldığını ifade eden CHP'li Vekil "Dönemin Devlet Demiryolları Genel

Müdürü, cezai yaptırımlar ve sorumluluk bir yana ödüllendirildi ve milletvekili oldu. Dönemin Ulaştırma Bakanı [Binali Yıldırım](#), 38 kişinin öldüğü Pamukova'daki tren kazasının ardından, istifa etmesi gerektiği yolundaki eleştirilere 'Ben çok rahatım. O direksiyonu ben kullanmıyorum ki kardeşim' dedi ve sorumluluk ya da herhangi bir ceza almadı. O da önce Başbakanlıkla, sonra Meclis Başkanlığı ile ödüllendirildi. Şimdi de Yıldırım kaybettiği İstanbul'a yeniden aday oldu. Allah İstanbul'u ve İstanbulluları [Binali Yıldırım](#) ve zihniyetinden korusun" dedi. Ehliyet ve liyakat yerine tarikat, cemaat ve rant anlayışının

TCDD'nin yönetimine yansımış olmasının kazalarda büyük payı bulunduğuun altını çizen [Alpay Antmen](#), tren kazaları sonrası dünyada çalışan istifa mekanizmasının örneklerinden bazılarını açıklamalarında şu şekilde sıraladı;  
2008 yılında Macaristan Ulaştırma Bakanı ve Demir Yolları Genel Müdürü 4 kişinin öldüğü tren kazası sonrası istifa etmiştir.  
2009 yılında Hırvatistan Ulaştırma Bakanı 6 kişinin öldüğü tren kazası sonrası istifa etmiştir.  
2009 yılında Mısır Ulaştırma Bakanı 18 kişinin öldüğü tren kazası sonrası istifa etmiştir.  
2009 yılında Kostarika Ulaştırma Bakanı bir köprü'nün çökmesi nedeniyle 5 kişi ölünce istifa etmiştir.  
2012 yılında Mısır Ulaştırma bakanı 49 öğrencinin tren kazasında ölmesi sonrası istifa etmiştir.  
2016 yılında İran Demir Yolları Genel Müdürü Muhsinpur Seyyid Agayi, 40 kişinin öldüğü tren kazası sonrası 'Yöneticiler gerçekleşen hadiseler için sorumluluk almak zorundadır' diyerek istifa etmiştir.  
2017 yılında Hindistan Demiryolu İdaresi Başkanı ülkesinin kuzeyinde yaşanan tren kazalarından sonra istifa etmiştir.