



## İki köprü vatandaşa tuzluya patladı

Yap, işlet, devret modeli ile yandaş firmalara yaptırılan köprülerin kamuya maliyeti katlanarak artıyor. Yandaş müteahhitlere, "araç geçiş garantisi" verilerek yaptırılan Osmangazi Köprüsü ve Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden geçmeyen araçların kamuya iki buçuk yıllık faturası 6 milyar TL oldu. ● **8'DE**



# İki köprüye 6 milyar TL ödedik



Yap, işlet, devret modeli ile yandaş firmalara yaptırılan köprülerin kamuya maliyeti katlanarak artıyor. Yandaş müteahhitlere, "araç geçiş garantisi" verilerek yaptırılan Osmangazi Köprüsü ve Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden geçmeyen araçların kamuya iki buçuk yıllık faturası 6 milyar TL oldu. Mersin Milletvekili **Alpay Antmen**, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan'ın yanıtlaması istemiyle **TBMM** Başkanlığı'na sunduğu soru önergesinde, Osmangazi Köprüsü'nden 2016 yılının Haziran ayından bu yılın Şubat ayına kadar geçen araç sayısı ile elde edilen geliri sordu. Antmen, Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün ise aynı yılın Ağustos ayından bu yılın Şubat ayına kadarki hasılatının açıklanmasını istedi. Önergenin yanıtına göre, Osmangazi Köprüsü'nden geçen araç sayısı 19.7 milyon olurken, Köprüden geçmeyen 19.2 milyon araç için verilen araç başına 35 dolarlık "geçiş garantisi ücreti"nin kamuya maliyeti yaklaşık 4 milyar TL oldu. Yavuz Sultan Selim Köprüsü de vatandaşlar için büyük bir maliyet oluşturdu. 30 aylık sürede köprüde eksik kalan 87 milyon araç için devletin kasasından 2 milyar 88 milyon TL çıktı. **HABER MERKEZİ**