



Araç geçiş garantisi verilerek yaptırılan Osmangazi ve Yavuz Sultan Selim köprülerinden geçmeyen araçlar için şirketlere iki buçuk yılda 6 milyar TL ödeme yapıldı

2 BUÇUK YILDA 6 MİLYAR LİRA!



Bakan Turhan, Osmangazi Köprüsü'nden geçen araç sayısının 19.7 milyon olduğunu söyledi.



Alpays Antmen

Halkın parasına göz dikmeyin!

Bakan Turhan'in soru öngergesine verdiği cevabı değerlendiren CHP Mersin Milletvekili **Alpays Antmen**, Hazine'nin kasasından köprüleri yapan firmalara her yıl milyarlarca TL aktarıldığını ve bunun AK Parti'nin yanlış projelerinden kaynaklandığını savundu. Köprüleri hayatları boyunca görmeyen yurttaşların dahi araç geçiş garantisi nedeniyle bu köprülere para ödediğini ifade eden Antmen, "Bütün vatandaşlardan alınan vergilerle bu firmalara ödeme yapılacaktır. Sözde yerli ve milli iktidar dolara savaş açıyor ancak firmalara dolarla ödeme yapıyor" dedi. "Vatandaşın üç kuruşuna göz dikilmesin" diyen Antmen, "Biz tek kuruş ödemesi de vatandaş milyarları ödedi. Bu zararlar vatandaşın almamasına Saray'a aktarılan milyarlarla karşılansın. Halkı tanzim satış kuyruklarında soğana muhtaç hale getirenler ödesin. Emeklilikte yaşa takılanlara 'türedi' diyenler ödesin" ifadelerini kullandı.

Yap, işlet, devret modeli ile yaptırılan köprülerin kamuya maliyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na sunulan soru öngergesine verilen cevapla gözler önüne serildi. İlgili firmalara, "araç geçiş garantisi" verilerek yaptırılan Osmangazi Köprüsü ve Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden geçmeyen araçların kamuya iki buçuk yıllık faturası 6 milyar TL olduğu öğrenildi.

CHP'li Antmen sordu

CHP Mersin Milletvekili **Alpays Antmen**, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan'ın yanıtlaması istemiyle **TBMM** Başkanlığı'na sunduğu soru öngergesinde,

Osmangazi Köprüsü'nden 2016 yılının Haziran ayından bu yılın Şubat ayına kadar geçen araç sayısı ile elde edilen geliri sordu. Antmen, Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün ise aynı yılın Ağustos ayından bu yılın Şubat ayına kadarki hasılatının açıklanmasını istedi.

19.2 milyon araç geçmedi

Antmen'in öngergesine yanıtlayan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, 32 aylık araç geçiş garantisinin 38.9 milyon olmasına karşın Osmangazi Köprüsü'nden geçen araç sayısının 19.7 milyon olduğunu ve bu geçişlerden 1 milyar 328 TL gelir elde edildiğini açıkladı. Köprüden geçmeyen

19.2 milyon araç için verilen araç başına 35 dolarlık "geçiş garantisi ücreti"nin kamuya maliyeti ise yaklaşık 4 milyar TL oldu.

4 dolar geçiş garantisi

Bakan Turhan, Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nü ise 30 aylık sürede 37 milyon 212 bin 121 aracın kullandığını ve 433 milyon 611 bin TL gelir elde edildiğini açıkladı. Bu köprü için yüklenici firmalara verilen "araç geçiş garantisi" sayısı ise 125 milyon olduğu için buradan da ciddi kamu zararı doğdu. Araç başı yaklaşık 4 dolar geçiş garantisi verilen köprüde eksik kalan 87 milyon araç için devletin kasasından 2 milyar 88 milyon TL çıktı.